

# Fluglärmbericht Monat: Januar 2018

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

## Lageplan Standorte der Messstellen



### Messtelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden  
Industriestraße 40  
01129 Dresden

### Messtelle 2:

Gomlitzer Höhe 13  
01108 Dresden

### Messtelle 3

Medinger Straße 12  
01458 Ottendorf-Okrilla; OT Hermsdorf

### Messtelle 4

Grüne Aue 45  
01109 Dresden

Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

**Geographische Position**

Breitengrad 51°05'29,00"N

Längengrad 13°42'29,00"E

Höhe über NN 117 m

Seit 01.10.2017

28.11.17 Aufbau NMT001 (Sensitivity --> -26,6 dB; Set Point --> 88,8 dB)

	Januar 2018		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,6 dB	55,7 dB		
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	38,3 dB	49,7 dB		
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,7 dB	58,3 dB		
<b>N1/N2</b>	69,8 %			

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

### MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	75,3	70,8	79,1	14
SU95	74,8	69,4	77,4	22
B737	74,5	66,6	77,4	42
BE40	72,6	70,2	75,6	10
A320	72,4	67,7	75,3	68
A319	71,5	66,0	75,8	172
E175	71,3	69,0	73,0	16
CRJ9	70,0	65,4	73,2	110
DH8D	67,2	65,0	71,6	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B737	74,2	72,0	75,7	14
A320	74,2	72,9	75,5	20
A319	73,4	70,9	75,9	35
CRJ9	72,3	71,1	75,3	31

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	0	25	0	15	100		53,2	48,0
02.01.2018	0	24	0	17	100		55,8	48,0
03.01.2018	0	19	0	15	100		57,3	47,7
04.01.2018	0	43	0	19	100		55,8	47,6
05.01.2018	0	36	0	18	100		55,8	47,7
06.01.2018	16	20	6	9	100		54,7	47,7
07.01.2018	19	0	17	0	100		54,6	48,8
08.01.2018	22	0	19	0	100		55,4	48,6
09.01.2018	8	17	7	13	100		55,1	48,3
10.01.2018	3	43	3	29	100		56,2	51,4
11.01.2018	2	31	2	20	100		55,9	48,9
12.01.2018	13	12	12	10	100		55,7	48,2
13.01.2018	14	0	12	0	100		53,9	46,3
14.01.2018	33	2	19	2	100		54,0	48,4
15.01.2018	0	35	0	23	100		55,3	48,7
16.01.2018	0	28	0	22	100		56,3	48,3
17.01.2018	0	26	0	21	100		57,0	48,9
18.01.2018	0	25	0	15	85	W	59,3	47,6
19.01.2018	0	30	0	22	100		55,8	49,0
20.01.2018	0	23	0	18	100		54,4	47,4
21.01.2018	18	6	17	4	100		52,7	49,3
22.01.2018	0	33	0	22	100		54,9	48,3
23.01.2018	2	30	2	25	100		56,2	49,4
24.01.2018	0	47	0	26	100		56,4	49,8
25.01.2018	1	32	1	27	100		55,4	49,4
26.01.2018	3	35	1	23	100		55,8	48,3
27.01.2018	1	23	1	20	100		54,0	47,5
28.01.2018	0	24	0	20	100		55,2	49,2
29.01.2018	0	30	0	21	100		56,5	48,8
30.01.2018	0	32	0	21	100		57,7	48,5
31.01.2018	0	35	0	24	100		56,2	48,5
<b>Gesamt</b>	<b>155</b>	<b>766</b>	<b>119</b>	<b>521</b>	<b>100</b>		<b>55,7</b>	<b>48,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	1	0	1	0	100		48,2	38,5
02.01.2018	0	0	0	0	100		49,2	
03.01.2018	0	1	0	0	100		52,6	
04.01.2018	0	0	0	0	100		50,3	
05.01.2018	0	0	0	0	100		47,7	
06.01.2018	3	0	3	0	100		48,6	44,4
07.01.2018	2	0	2	0	99	T	48,7	42,8
08.01.2018	3	0	3	0	100		49,2	43,4
09.01.2018	0	0	0	0	100		50,9	
10.01.2018	1	1	1	0	100		49,0	37,5
11.01.2018	1	0	1	0	100		48,1	39,2
12.01.2018	3	0	3	0	100		47,7	43,3
13.01.2018	4	0	3	0	100		47,1	44,2
14.01.2018	4	0	3	0	99	T	49,2	43,2
15.01.2018	0	1	0	0	100		51,8	
16.01.2018	0	1	0	1	100		49,5	35,6
17.01.2018	0	2	0	2	100		50,5	38,4
18.01.2018	0	0	0	0	100		49,6	
19.01.2018	0	0	0	0	100		47,5	
20.01.2018	2	0	2	0	100		46,8	41,4
21.01.2018	0	1	0	1	100		46,3	38,9
22.01.2018	1	0	1	0	100		49,8	37,6
23.01.2018	0	1	0	0	100		49,3	
24.01.2018	0	1	0	0	100		49,0	
25.01.2018	0	2	0	1	100		49,5	31,6
26.01.2018	0	3	0	3	100		47,8	41,1
27.01.2018	0	0	0	0	100		48,9	
28.01.2018	0	0	0	0	100		52,7	
29.01.2018	0	0	0	0	99	T W	53,5	
30.01.2018	0	1	0	0	100		49,6	
31.01.2018	0	0	0	0	100		50,7	
<b>Gesamt</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>100</b>		<b>49,7</b>	<b>38,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	53,2	48,2	53,0	53,7	56,5
02.01.2018	55,8	49,2	56,1	54,4	58,0
03.01.2018	57,3	52,6	57,0	58,0	60,8
04.01.2018	55,8	50,3	56,3	53,9	58,4
05.01.2018	55,8	47,7	56,2	54,5	57,4
06.01.2018	54,7	48,6	53,8	56,7	57,8
07.01.2018	54,6	48,7	55,1	52,7	57,0
08.01.2018	55,4	49,2	55,2	56,0	58,2
09.01.2018	55,1	50,9	55,4	54,2	58,6
10.01.2018	56,2	49,0	56,5	55,1	58,2
11.01.2018	55,9	48,1	56,0	55,4	57,8
12.01.2018	55,7	47,7	56,0	54,5	57,4
13.01.2018	53,9	47,1	53,3	55,4	56,6
14.01.2018	54,0	49,2	54,3	52,8	57,1
15.01.2018	55,3	51,8	55,5	54,5	59,2
16.01.2018	56,3	49,5	56,5	55,8	58,6
17.01.2018	57,0	50,5	57,6	54,4	59,1
18.01.2018	59,3	49,6	58,9	60,6	60,9
19.01.2018	55,8	47,5	56,0	54,8	57,4
20.01.2018	54,4	46,8	54,2	54,9	56,6
21.01.2018	52,7	46,3	52,7	52,7	55,2
22.01.2018	54,9	49,8	55,4	53,0	57,7
23.01.2018	56,2	49,3	56,7	54,6	58,3
24.01.2018	56,4	49,0	56,4	56,3	58,5
25.01.2018	55,4	49,5	55,7	54,4	57,9
26.01.2018	55,8	47,8	56,5	53,0	57,2
27.01.2018	54,0	48,9	53,9	54,1	57,2
28.01.2018	55,2	52,7	55,6	53,7	59,6
29.01.2018	56,5	53,5	56,7	55,8	60,7
30.01.2018	57,7	49,6	58,4	54,6	59,0
31.01.2018	56,2	50,7	56,7	54,4	58,9
<b>Gesamt</b>	<b>55,7</b>	<b>49,7</b>	<b>55,9</b>	<b>55,1</b>	<b>58,3</b>

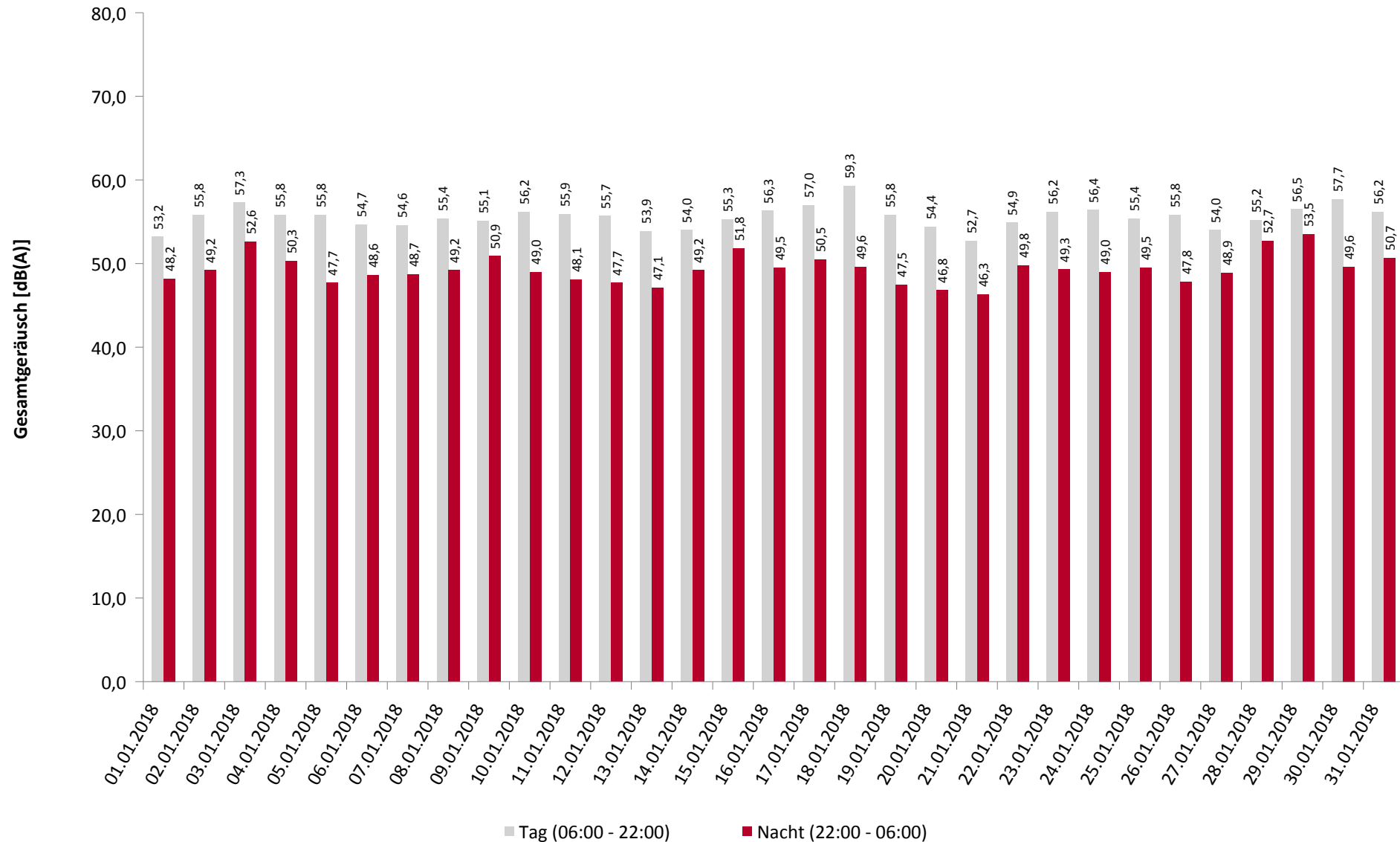
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	48,0	38,5	46,8	50,3	50,1
	48,0		48,1	47,9	48,1
	47,7		47,8	47,4	47,7
	47,6		47,8	46,8	47,4
	47,7		47,4	48,5	48,1
	47,7	44,4	48,0	46,7	51,7
	48,8	42,8	48,1	50,3	51,9
	48,6	43,4	47,9	50,1	52,0
	48,3		48,9	45,6	47,6
	51,4	37,5	51,9	49,4	51,5
	48,9	39,2	49,4	47,1	49,9
	48,2	43,3	47,5	49,9	51,8
	46,3	44,2	46,3	46,2	51,2
	48,4	43,2	47,4	50,6	51,9
	48,7		49,1	47,1	48,3
	48,3	35,6	48,0	49,1	49,4
	48,9	38,4	49,7	44,8	49,3
	47,6		47,7	47,0	47,2
	49,0		49,1	48,5	48,9
	47,4	41,4	48,3	42,0	49,5
	49,3	38,9	48,9	50,3	50,8
	48,3	37,6	49,2	43,1	48,6
	49,4		50,0	46,8	48,8
	49,8		49,6	50,5	50,2
	49,4	31,6	49,6	48,8	49,5
	48,3	41,1	49,2	44,1	49,9
	47,5		48,6	39,4	46,1
	49,2		49,0	49,8	49,5
	48,8		49,6	44,2	47,8
	48,5		49,1	45,9	47,9
	48,5		49,2	45,9	47,9
<b>Gesamt</b>	<b>48,6</b>	<b>38,3</b>	<b>48,8</b>	<b>47,9</b>	<b>49,7</b>

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2018

Gesamtgeräusch: Tag 55,7 dB(A) Nacht 49,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

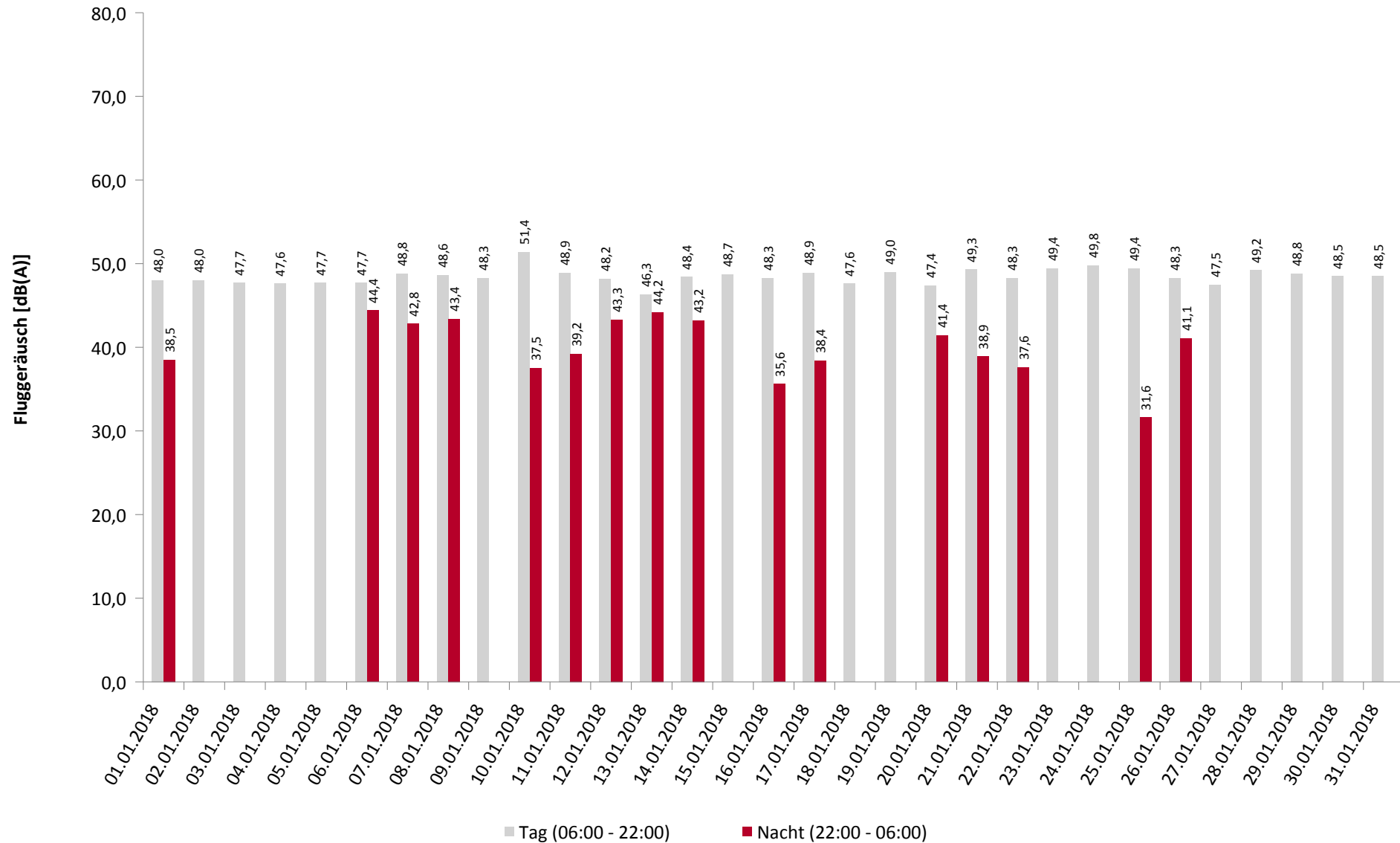


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2018

Fluggeräusch: Tag 48,6 dB(A) Nacht 38,3 dB(A)

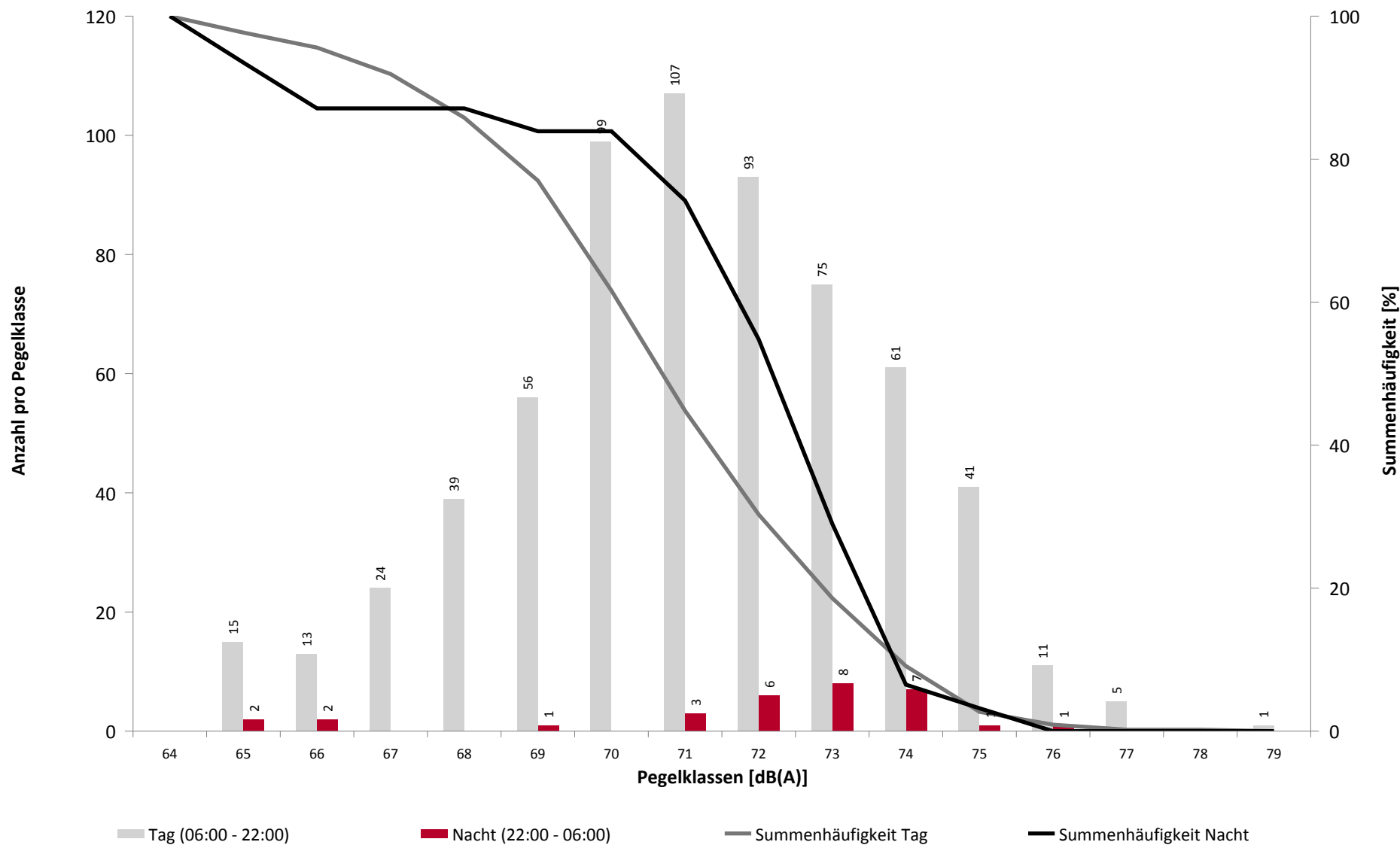


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

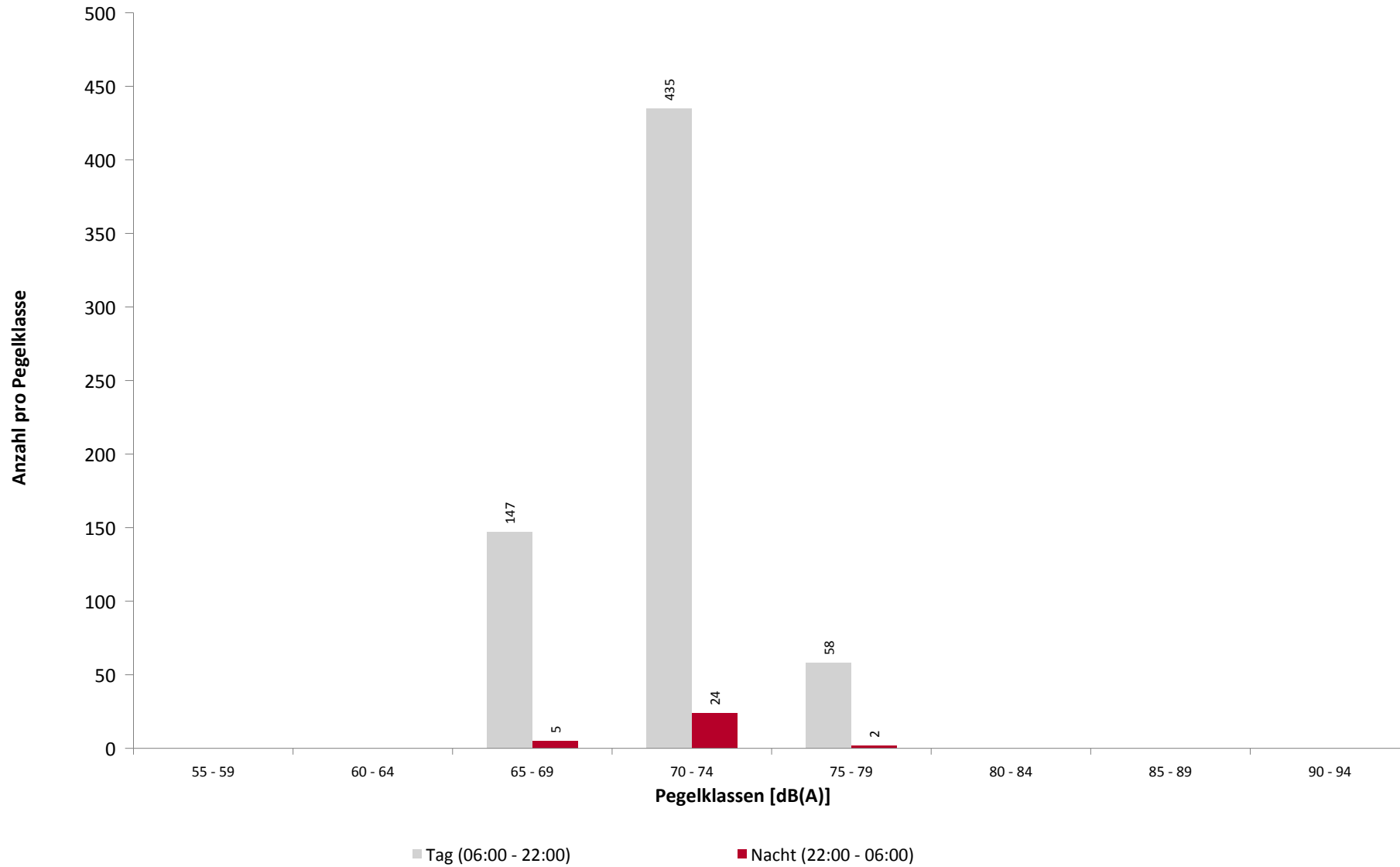
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 199 Minuten</b>			
02.01.2018 01:44:01	02.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
02.01.2018 01:50:02	02.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:44:01	03.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 13:40:00	03.01.2018 13:42:00	120	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 19:15:00	03.01.2018 19:16:00	60	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 20:14:00	03.01.2018 20:15:00	60	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 23:36:00	03.01.2018 23:37:00	60	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 01:44:01	04.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 01:50:02	04.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:44:02	05.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:50:04	05.01.2018 01:50:23	19	Aktuator Kalibrierung
06.01.2018 01:44:02	06.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
06.01.2018 01:50:01	06.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:44:01	07.01.2018 01:44:53	52	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:01	07.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:20:00	08.01.2018 01:21:23	83	Stromausfall
08.01.2018 01:21:23	08.01.2018 01:22:00	37	Parameter Änderung
08.01.2018 01:44:02	08.01.2018 01:44:50	48	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:50:03	08.01.2018 01:50:22	19	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:44:02	09.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:05	09.01.2018 01:50:36	31	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 08:00:02	09.01.2018 08:01:16	74	Stromausfall
09.01.2018 08:01:16	09.01.2018 08:01:57	41	Parameter Änderung
10.01.2018 01:44:02	10.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:01	10.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:44:02	11.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:02	11.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:44:02	12.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:03	12.01.2018 01:50:36	33	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:44:02	13.01.2018 01:44:53	51	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:01	13.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:44:01	14.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:02	14.01.2018 01:50:21	19	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:20:00	15.01.2018 01:21:12	72	Stromausfall
15.01.2018 01:21:12	15.01.2018 01:21:54	42	Parameter Änderung
15.01.2018 01:44:00	15.01.2018 01:44:51	51	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:01	15.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 01:44:02	16.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 01:50:01	16.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 15:23:00	16.01.2018 15:24:00	60	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 15:25:00	16.01.2018 15:26:00	60	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 01:44:02	17.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 01:50:02	17.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:44:02	18.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:50:01	18.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 14:42:00	18.01.2018 14:43:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:14:00	18.01.2018 15:15:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:22:00	18.01.2018 15:23:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:53:00	18.01.2018 15:54:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 15:55:00	18.01.2018 15:56:00	60	Windgeschwindigkeit

## Ausfallzeiten

### MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
18.01.2018 15:58:00	18.01.2018 16:00:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:01:00	18.01.2018 16:04:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:05:00	18.01.2018 16:13:00	480	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:14:00	18.01.2018 16:15:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:16:00	18.01.2018 16:21:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:23:00	18.01.2018 16:24:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:25:00	18.01.2018 16:40:00	900	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:42:00	18.01.2018 16:51:00	540	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:53:00	18.01.2018 16:58:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 16:59:00	18.01.2018 17:04:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:05:00	18.01.2018 17:08:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:10:00	18.01.2018 17:12:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:14:00	18.01.2018 17:19:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:20:00	18.01.2018 17:21:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:22:00	18.01.2018 17:28:00	360	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:29:00	18.01.2018 17:31:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:34:00	18.01.2018 17:37:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:38:00	18.01.2018 17:40:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:46:00	18.01.2018 17:49:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:50:00	18.01.2018 17:51:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:52:00	18.01.2018 17:56:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 17:57:00	18.01.2018 18:02:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:04:00	18.01.2018 18:05:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:06:00	18.01.2018 18:09:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:13:00	18.01.2018 18:14:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:15:00	18.01.2018 18:16:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:17:00	18.01.2018 18:18:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:19:00	18.01.2018 18:24:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:25:00	18.01.2018 18:27:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:33:00	18.01.2018 18:43:00	600	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:45:00	18.01.2018 18:46:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:47:00	18.01.2018 18:48:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:49:00	18.01.2018 18:50:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 18:58:00	18.01.2018 19:00:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:01:00	18.01.2018 19:05:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:07:00	18.01.2018 19:10:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:22:00	18.01.2018 19:23:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:24:00	18.01.2018 19:25:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:41:00	18.01.2018 19:42:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:45:00	18.01.2018 19:46:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:52:00	18.01.2018 19:53:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:56:00	18.01.2018 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 20:00:00	18.01.2018 20:01:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 20:14:00	18.01.2018 20:16:00	120	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 20:18:00	18.01.2018 20:19:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 20:29:00	18.01.2018 20:30:00	60	Windgeschwindigkeit
19.01.2018 01:44:02	19.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
19.01.2018 01:50:09	19.01.2018 01:50:36	27	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:44:01	20.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:50:01	20.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:44:01	21.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:04	21.01.2018 01:50:37	33	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:44:03	22.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung

## Ausfallzeiten

### MP01 Krankenhaus Neustadt

#### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
22.01.2018 01:50:02	22.01.2018 01:50:27	25	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:44:03	23.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:02	23.01.2018 01:50:25	23	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:44:03	24.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:05	24.01.2018 01:50:23	18	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 01:44:03	25.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 01:50:01	25.01.2018 01:50:22	21	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 01:44:02	26.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 01:50:01	26.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:44:02	27.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:02	27.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:44:02	28.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:03	28.01.2018 01:50:31	28	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:44:01	29.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:50:02	29.01.2018 01:50:23	21	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 23:53:00	29.01.2018 23:55:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 01:44:03	30.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:50:03	30.01.2018 01:50:36	33	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:44:02	31.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:50:01	31.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:44:01	01.02.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:50:08	01.02.2018 01:50:37	29	Aktuator Kalibrierung

**Geographische Position**

Breitengrad 51°09'02,00"N

Längengrad 13°47'18,00"E

Höhe über NN 210 m

Seit 01.10.2017

28.11.17 Aufbau NMT002 (Sensitivity --> -26,1 dB; Set Point --> 88,4 dB)

	Januar 2018		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	55,8 dB	57,0 dB		
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	49,7 dB	51,6 dB		
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,4 dB	59,9 dB		
<b>N1/N2</b>	71,2 %			

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, DEP 22, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

## Typenpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B737	85,3	65,5	87,8	10
CRJ9	80,5	65,3	84,2	29
A320	80,4	77,5	84,5	15
A319	80,1	66,9	84,7	28
C172	69,2	66,2	71,0	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BE40	88,9	77,1	94,0	10
B738	86,7	66,7	89,8	16
B737	86,4	68,3	88,6	35
A320	85,4	65,2	87,8	70
A319	84,8	65,2	89,5	172
E175	84,7	82,4	87,4	18
SU95	84,5	66,4	86,9	26
CRJ9	82,5	66,3	84,9	110
C56X	81,3	70,7	84,8	12
DH8D	80,5	65,1	85,3	54
C501	76,3	71,5	79,7	27



MP02 Weixdorf

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	24	7	17	0	100		55,8	54,8
02.01.2018	22	3	19	1	100		57,1	55,5
03.01.2018	18	2	15	1	88	W	57,1	54,5
04.01.2018	41	23	22	1	100		56,8	55,1
05.01.2018	35	14	25	0	100		57,3	55,5
06.01.2018	16	28	7	10	100		54,3	52,9
07.01.2018	0	20	0	18	100		55,4	54,7
08.01.2018	0	25	1	22	100		55,5	54,7
09.01.2018	16	12	12	8	94	T W	56,4	55,7
10.01.2018	38	19	31	4	100		60,8	60,0
11.01.2018	28	10	23	5	100		56,0	54,2
12.01.2018	8	12	8	12	100		54,5	53,9
13.01.2018	0	16	0	15	100		53,8	53,5
14.01.2018	0	33	0	22	100		56,8	56,6
15.01.2018	30	9	17	0	68	W	56,8	55,7
16.01.2018	26	4	28	2	100		56,8	54,8
17.01.2018	28	5	27	2	100		57,6	55,7
18.01.2018	20	7	10	0	53	W	58,0	56,0
19.01.2018	28	8	23	1	100		57,1	55,6
20.01.2018	21	6	15	2	100		55,5	54,2
21.01.2018	3	17	3	16	100		56,4	56,1
22.01.2018	29	8	27	2	100		57,0	56,5
23.01.2018	27	5	25	2	100		57,5	55,7
24.01.2018	42	16	35	1	100		58,1	57,0
25.01.2018	30	5	31	2	100		58,5	56,5
26.01.2018	37	12	35	4	100		57,3	56,5
27.01.2018	16	3	16	3	100		55,7	54,6
28.01.2018	21	2	21	1	100		57,1	56,1
29.01.2018	24	4	22	0	100		58,0	56,3
30.01.2018	28	8	24	1	100		58,3	56,6
31.01.2018	35	8	29	5	100		58,1	57,0
<b>Gesamt</b>	<b>691</b>	<b>351</b>	<b>568</b>	<b>163</b>	<b>97</b>		<b>57,0</b>	<b>55,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP02 Weixdorf

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	1	0	1	0	100		47,9	45,3
02.01.2018	3	0	3	0	100		53,2	52,3
03.01.2018	1	0	1	0	100		52,6	48,2
04.01.2018	2	0	2	0	100		52,4	49,5
05.01.2018	2	0	2	0	100		51,5	49,5
06.01.2018	0	1	0	1	100		49,9	48,8
07.01.2018	0	0	0	0	100		43,3	
08.01.2018	0	0	0	0	100		42,8	
09.01.2018	4	0	4	0	100		52,9	52,4
10.01.2018	2	1	2	0	100		51,4	48,9
11.01.2018	2	0	2	0	100		50,1	48,6
12.01.2018	0	0	0	0	100		39,4	
13.01.2018	0	0	0	0	100		37,3	
14.01.2018	0	0	0	0	99	T	39,5	
15.01.2018	4	1	0	0	27	T W	*	*
16.01.2018	4	0	4	0	100		53,7	52,4
17.01.2018	2	0	2	0	100		51,5	46,9
18.01.2018	4	0	3	0	100		53,3	50,6
19.01.2018	3	0	3	0	100		52,2	50,3
20.01.2018	0	0	0	0	100		39,6	
21.01.2018	3	0	3	0	100		50,7	50,2
22.01.2018	3	0	4	0	100		52,7	50,2
23.01.2018	5	1	4	0	100		53,7	52,4
24.01.2018	2	1	2	0	100		50,6	48,6
25.01.2018	4	1	3	0	100		51,8	50,5
26.01.2018	6	1	6	0	100		53,9	53,2
27.01.2018	3	0	4	0	100		53,2	52,5
28.01.2018	3	0	3	0	100		54,1	51,3
29.01.2018	4	0	4	0	94	T W	55,8	53,5
30.01.2018	5	1	4	0	100		53,0	51,7
31.01.2018	2	0	2	0	100		52,0	49,1
<b>Gesamt</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>97</b>		<b>51,6</b>	<b>49,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	55,8	47,9	54,9	57,8	58,3
02.01.2018	57,1	53,2	57,1	57,3	60,9
03.01.2018	57,1	52,6	56,2	58,9	61,0
04.01.2018	56,8	52,4	57,0	56,3	60,2
05.01.2018	57,3	51,5	57,7	55,9	59,9
06.01.2018	54,3	49,9	54,7	52,6	57,6
07.01.2018	55,4	43,3	55,8	53,6	55,8
08.01.2018	55,5	42,8	56,0	53,5	55,8
09.01.2018	56,4	52,9	56,9	54,7	60,3
10.01.2018	60,8	51,4	61,6	56,9	61,6
11.01.2018	56,0	50,1	56,1	55,5	58,7
12.01.2018	54,5	39,4	54,8	53,8	54,8
13.01.2018	53,8	37,3	54,8	48,4	53,1
14.01.2018	56,8	39,5	56,7	57,0	57,2
15.01.2018	56,8	*	56,7	*	*
16.01.2018	56,8	53,7	56,4	57,8	61,2
17.01.2018	57,6	51,5	57,9	56,4	60,0
18.01.2018	58,0	53,3	58,4	*	*
19.01.2018	57,1	52,2	56,9	57,8	60,5
20.01.2018	55,5	39,6	55,8	54,4	55,7
21.01.2018	56,4	50,7	55,4	58,4	59,7
22.01.2018	57,0	52,7	57,5	55,4	60,3
23.01.2018	57,5	53,7	57,3	58,0	61,4
24.01.2018	58,1	50,6	58,2	57,9	60,2
25.01.2018	58,5	51,8	59,0	56,4	60,5
26.01.2018	57,3	53,9	57,6	56,3	61,2
27.01.2018	55,7	53,2	55,7	55,6	60,3
28.01.2018	57,1	54,1	56,6	58,5	61,6
29.01.2018	58,0	55,8	58,1	57,7	62,7
30.01.2018	58,3	53,0	58,8	56,3	61,0
31.01.2018	58,1	52,0	57,8	58,7	60,9
<b>Gesamt</b>	<b>57,0</b>	<b>51,6</b>	<b>57,2</b>	<b>56,6</b>	<b>59,9</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	54,8	45,3	53,8	56,9	56,9
02.01.2018	55,5	52,3	55,2	56,2	59,8
03.01.2018	54,5	48,2	53,1	57,0	57,8
04.01.2018	55,1	49,5	55,0	55,4	58,1
05.01.2018	55,5	49,5	55,9	54,5	58,0
06.01.2018	52,9	48,8	53,4	50,9	56,3
07.01.2018	54,7		55,2	53,0	54,3
08.01.2018	54,7		55,2	52,8	54,2
09.01.2018	55,7	52,4	56,3	53,3	59,7
10.01.2018	60,0	48,9	60,8	56,1	60,3
11.01.2018	54,2	48,6	54,3	53,6	57,0
12.01.2018	53,9		54,1	53,4	53,9
13.01.2018	53,5		54,5	47,7	52,3
14.01.2018	56,6		56,5	56,8	56,8
15.01.2018	55,7	*	55,6	*	*
16.01.2018	54,8	52,4	54,3	56,0	59,6
17.01.2018	55,7	46,9	55,8	55,1	57,2
18.01.2018	56,0	50,6	56,9	*	*
19.01.2018	55,6	50,3	55,2	56,6	58,8
20.01.2018	54,2		54,5	53,2	54,0
21.01.2018	56,1	50,2	55,0	58,2	59,3
22.01.2018	56,5	50,2	57,0	54,4	58,7
23.01.2018	55,7	52,4	55,1	57,1	60,1
24.01.2018	57,0	48,6	56,9	57,1	58,8
25.01.2018	56,5	50,5	56,8	55,7	59,1
26.01.2018	56,5	53,2	56,7	55,7	60,5
27.01.2018	54,6	52,5	54,4	55,0	59,5
28.01.2018	56,1	51,3	55,3	57,9	59,7
29.01.2018	56,3	53,5	56,3	56,4	60,7
30.01.2018	56,6	51,7	57,1	55,0	59,6
31.01.2018	57,0	49,1	56,6	58,0	59,2
<b>Gesamt</b>	<b>55,8</b>	<b>49,7</b>	<b>55,8</b>	<b>55,6</b>	<b>58,4</b>

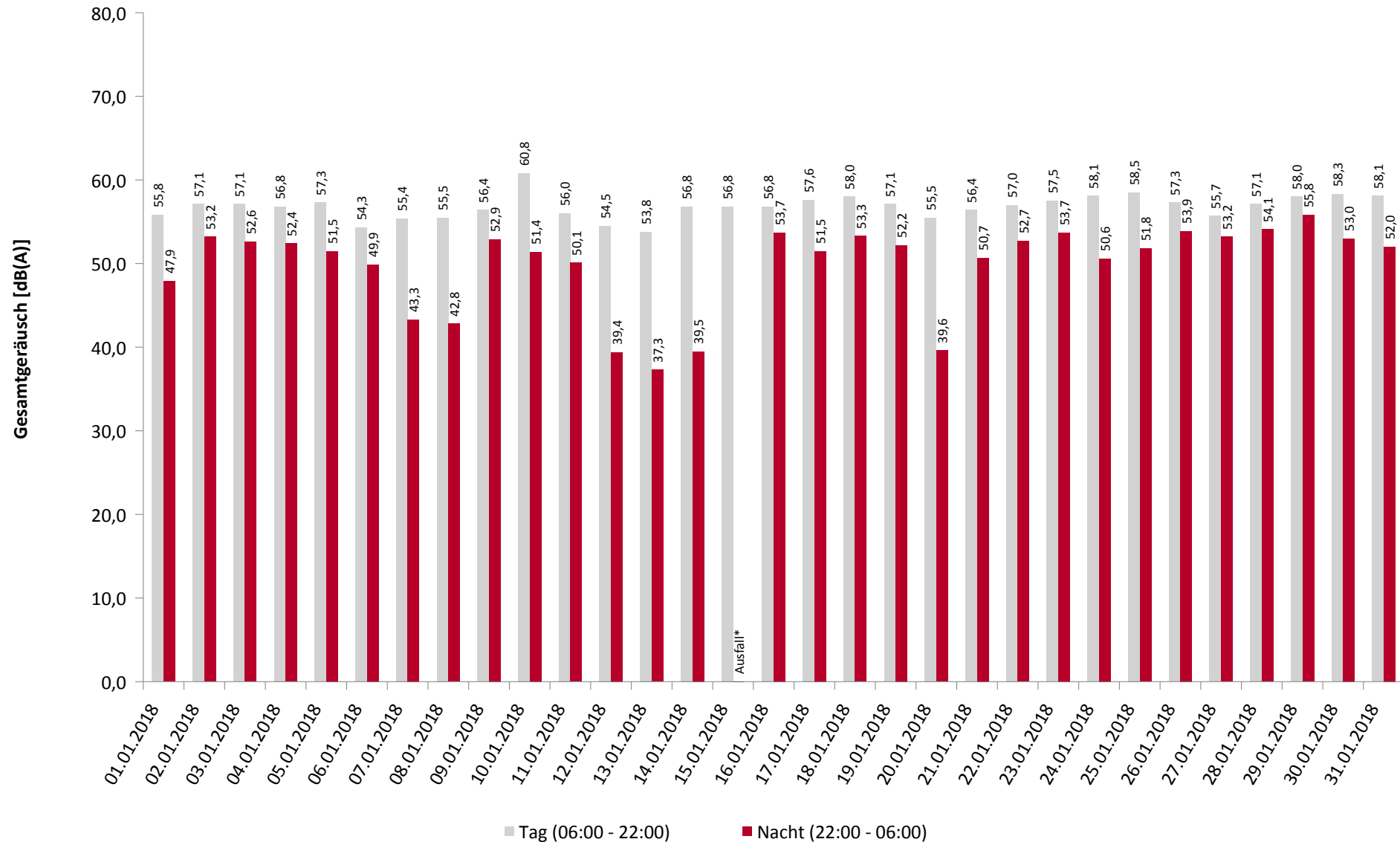
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Januar 2018

Gesamtgeräusch: Tag 57,0 dB(A) Nacht 51,6 dB(A)



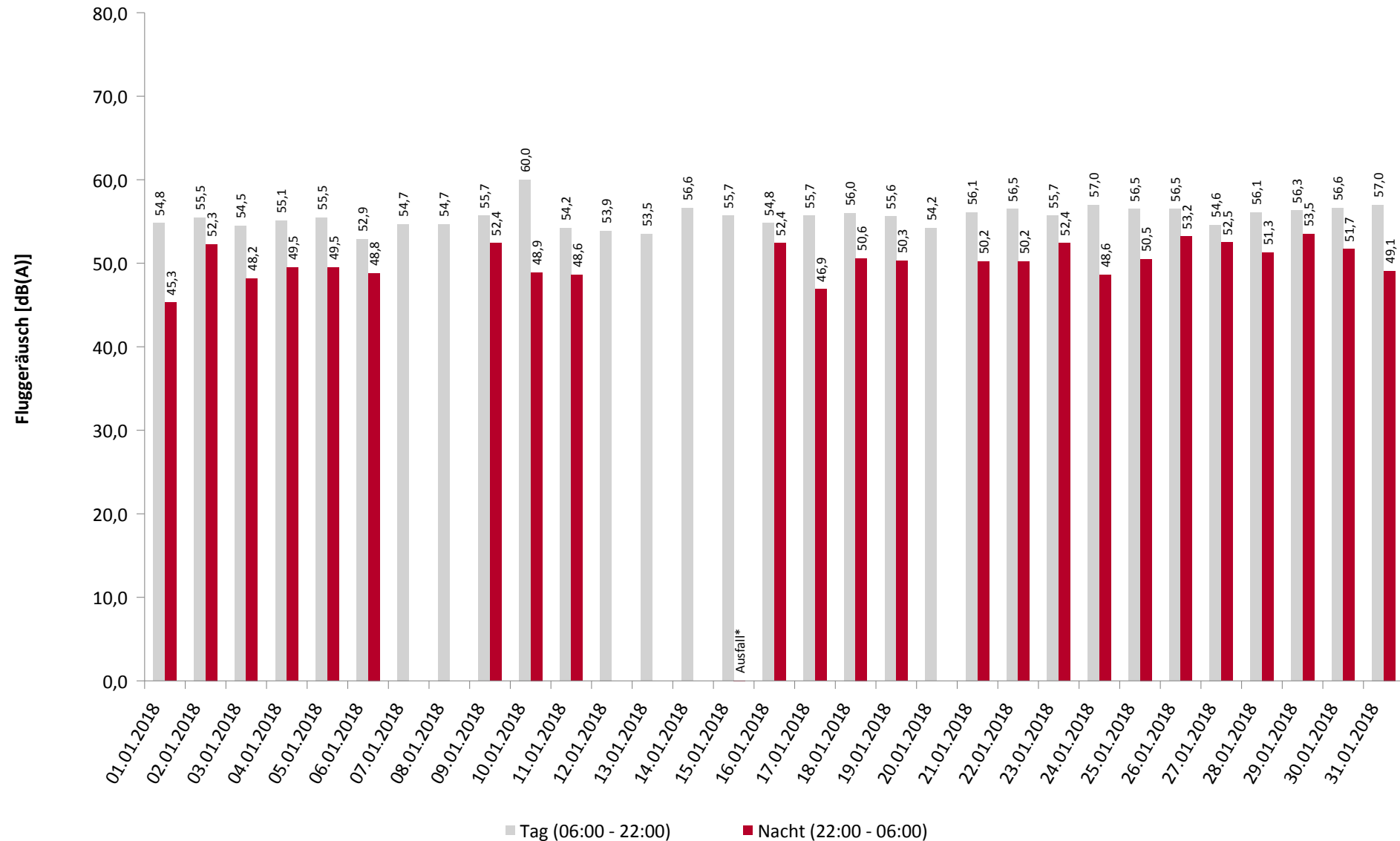
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Januar 2018

Fluggeräusch: Tag 55,8 dB(A) Nacht 49,7 dB(A)

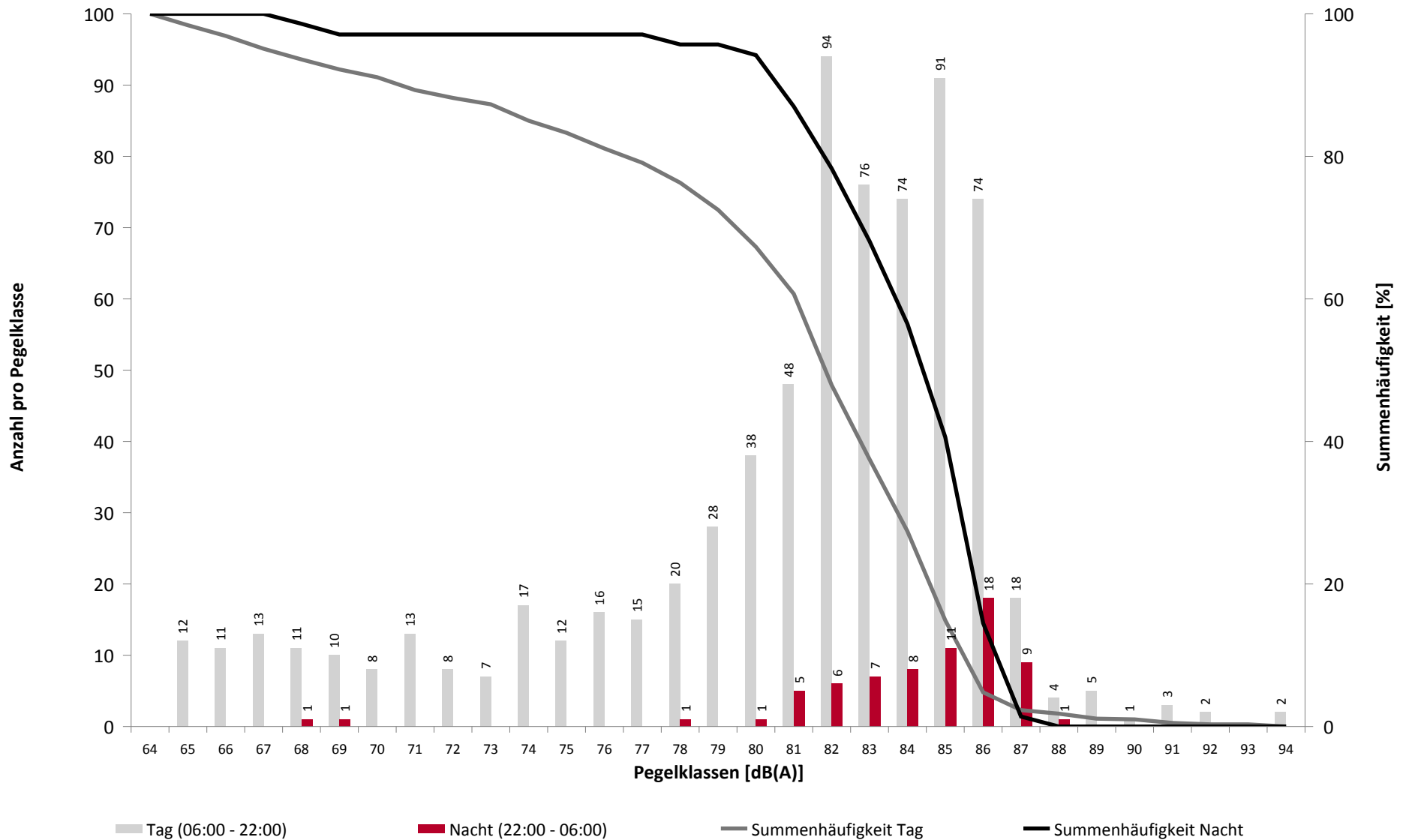


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

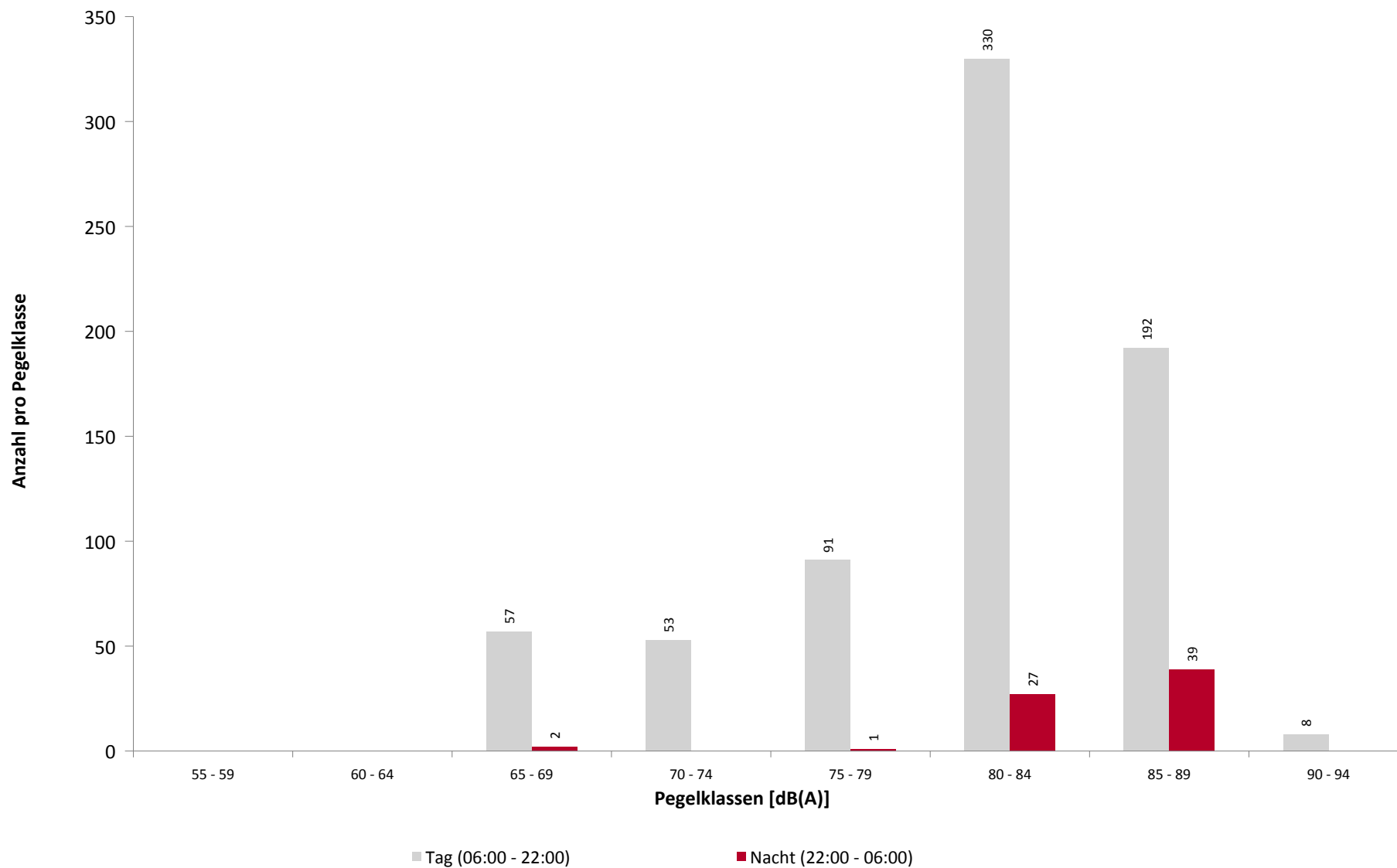
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2018



## Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1363 Minuten</b>			
02.01.2018 01:44:03	02.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
02.01.2018 01:50:02	02.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:44:01	03.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:02	03.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 07:51:00	03.01.2018 08:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 13:21:00	03.01.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 17:51:00	03.01.2018 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 01:44:00	04.01.2018 01:44:50	50	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 01:50:02	04.01.2018 01:50:22	20	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:44:03	05.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:50:02	05.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
06.01.2018 01:44:01	06.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
06.01.2018 01:50:04	06.01.2018 01:50:37	33	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:44:02	07.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:01	07.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:44:02	08.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:50:02	08.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:44:02	09.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:03	09.01.2018 01:50:22	19	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 08:00:02	09.01.2018 08:01:21	79	Stromausfall
09.01.2018 08:01:21	09.01.2018 08:02:04	43	Parameter Änderung
09.01.2018 09:51:00	09.01.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2018 17:21:00	09.01.2018 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2018 01:44:02	10.01.2018 01:44:50	48	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:02	10.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:44:01	11.01.2018 01:44:50	49	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:02	11.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:44:01	12.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:01	12.01.2018 01:50:17	16	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:18	12.01.2018 01:50:36	18	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:44:00	13.01.2018 01:44:51	51	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:01	13.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:44:01	14.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:02	14.01.2018 01:50:23	21	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:20:00	15.01.2018 01:21:15	75	Stromausfall
15.01.2018 01:21:15	15.01.2018 01:21:58	43	Parameter Änderung
15.01.2018 01:44:02	15.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:01	15.01.2018 01:50:22	21	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 13:51:00	15.01.2018 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 16:21:00	15.01.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 17:21:00	15.01.2018 19:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 19:51:00	16.01.2018 00:00:00	14940	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 00:00:00	16.01.2018 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 01:44:01	16.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 01:50:02	16.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 02:21:00	16.01.2018 04:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 01:44:00	17.01.2018 01:44:51	51	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 01:50:01	17.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:44:03	18.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:50:02	18.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 12:51:00	18.01.2018 19:21:00	23400	Windgeschwindigkeit



## Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.01.2018 01:44:02	19.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
19.01.2018 01:50:01	19.01.2018 01:50:28	27	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:44:03	20.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:50:03	20.01.2018 01:50:22	19	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:44:01	21.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:01	21.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:44:03	22.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:50:02	22.01.2018 01:50:23	21	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:44:02	23.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:04	23.01.2018 01:50:23	19	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:44:02	24.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:01	24.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 01:44:03	25.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 01:50:02	25.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 01:44:01	26.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:44:02	27.01.2018 01:44:53	51	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:02	27.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:44:01	28.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:13	28.01.2018 01:50:36	23	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:44:02	29.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:50:01	29.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 01:44:01	30.01.2018 01:44:50	49	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:50:02	30.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:44:02	31.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:50:02	31.01.2018 01:50:23	21	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:44:02	01.02.2018 01:44:50	48	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:50:04	01.02.2018 01:50:22	18	Aktuator Kalibrierung

**Geographische Position**

Breitengrad 51°09'59,00"N

Längengrad 13°48'48,00"E

Höhe über NN 180 m

Seit 01.10.2017

28.11.17 Aufbau NMT003 (Sensitivity --> -25,7 dB; Set Point --> 88,3 dB)

	Januar 2018		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,4 dB	55,9 dB		
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	45,7 dB	52,2 dB		
<b>L<sub>DEN</sub></b>	54,2 dB	59,7 dB		
<b>N1/N2</b>	76,4 %			

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

## Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Januar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	73,9	68,5	76,7	25
CRJ9	72,9	66,5	77,9	24
A320	72,8	69,9	75,3	15

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	79,5	77,9	80,8	13
B737	78,8	76,2	81,4	34
SU95	78,7	77,4	80,1	25
A320	78,3	70,7	80,6	67
A319	77,9	74,5	80,7	165
BE40	77,6	67,6	86,7	12
E175	77,2	75,3	80,9	19
CRJ9	75,9	73,0	78,3	108
DH8D	75,4	72,0	78,3	43
C56X	74,8	69,7	77,6	10
C501	70,7	66,4	73,5	23

MP03 Hermsdorf

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	24	0	17	0	100		53,7	50,8
02.01.2018	22	0	19	0	100		56,4	51,5
03.01.2018	18	0	15	0	88	W	57,7	51,7
04.01.2018	41	0	22	0	100		56,3	51,6
05.01.2018	35	0	24	0	100		56,8	51,8
06.01.2018	16	17	6	4	100		53,4	47,2
07.01.2018	0	20	0	16	100		51,8	48,0
08.01.2018	0	25	0	16	100		54,3	48,5
09.01.2018	16	10	12	8	94	T W	54,9	51,3
10.01.2018	38	1	30	1	100		55,6	52,6
11.01.2018	28	2	24	1	100		56,9	50,2
12.01.2018	8	12	8	12	100		53,7	48,8
13.01.2018	0	16	0	14	100		52,0	48,0
14.01.2018	0	33	0	20	100		52,7	50,9
15.01.2018	30	0	16	0	68	W	55,6	51,4
16.01.2018	26	0	21	0	100		56,3	51,2
17.01.2018	28	0	26	0	100		58,0	52,4
18.01.2018	20	0	10	0	53	W	60,3	50,9
19.01.2018	28	1	21	1	100		56,7	51,6
20.01.2018	21	0	16	0	100		54,6	49,8
21.01.2018	3	16	2	15	100		52,0	49,2
22.01.2018	29	0	24	0	100		54,7	52,0
23.01.2018	27	0	23	0	100		57,5	53,0
24.01.2018	42	0	29	0	100		56,9	53,3
25.01.2018	30	0	26	0	100		55,7	52,7
26.01.2018	37	2	30	0	100		55,2	52,1
27.01.2018	16	2	16	1	100		53,7	49,8
28.01.2018	21	0	18	0	100		55,7	51,9
29.01.2018	24	0	22	0	100		57,5	53,1
30.01.2018	28	0	22	0	100		57,9	52,7
31.01.2018	35	0	29	0	100		56,8	53,4
<b>Gesamt</b>	<b>691</b>	<b>157</b>	<b>528</b>	<b>109</b>	<b>97</b>		<b>55,9</b>	<b>51,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP03 Hermsdorf

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	1	0	1	0	100		55,5	41,1
02.01.2018	3	0	3	0	100		51,6	48,0
03.01.2018	1	0	1	0	100		54,2	43,6
04.01.2018	2	0	2	0	100		53,1	45,7
05.01.2018	2	0	2	0	100		51,3	45,2
06.01.2018	0	1	0	1	100		47,5	41,3
07.01.2018	0	0	0	1	100		48,1	37,6
08.01.2018	0	0	0	0	100		47,1	
09.01.2018	4	0	4	0	100		50,8	47,7
10.01.2018	2	0	2	0	100		54,0	46,0
11.01.2018	2	0	2	0	100		52,1	43,8
12.01.2018	0	0	0	0	100		44,6	
13.01.2018	0	0	0	0	100		44,1	
14.01.2018	0	0	0	0	99	T	44,7	
15.01.2018	4	0	0	0	27	T W	*	*
16.01.2018	4	0	4	0	100		52,8	47,9
17.01.2018	2	0	2	0	100		53,4	45,3
18.01.2018	4	0	3	0	100		55,6	47,6
19.01.2018	3	0	3	0	100		52,6	46,5
20.01.2018	0	0	0	0	100		42,4	
21.01.2018	3	0	3	0	100		49,0	46,5
22.01.2018	3	0	3	0	100		52,6	45,5
23.01.2018	5	0	4	0	100		52,1	48,6
24.01.2018	2	0	2	0	100		50,3	44,9
25.01.2018	4	0	3	0	100		50,0	47,1
26.01.2018	6	0	6	0	100		50,1	47,8
27.01.2018	3	0	3	0	100		50,7	47,8
28.01.2018	3	0	3	0	100		55,1	48,1
29.01.2018	4	0	4	0	94	T W	58,0	50,6
30.01.2018	5	0	4	0	100		51,8	47,0
31.01.2018	2	0	2	0	100		52,6	45,8
<b>Gesamt</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>97</b>		<b>52,2</b>	<b>45,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP03 Hermsdorf

Januar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	53,7	55,5	53,5	54,3	61,6
02.01.2018	56,4	51,6	56,6	55,8	59,6
03.01.2018	57,7	54,2	57,1	58,9	62,1
04.01.2018	56,3	53,1	56,8	53,9	60,2
05.01.2018	56,8	51,3	57,3	55,0	59,5
06.01.2018	53,4	47,5	54,1	50,4	55,7
07.01.2018	51,8	48,1	52,3	49,7	55,4
08.01.2018	54,3	47,1	54,8	52,1	56,1
09.01.2018	54,9	50,8	55,5	53,1	58,4
10.01.2018	55,6	54,0	55,9	54,7	60,7
11.01.2018	56,9	52,1	57,2	56,2	60,1
12.01.2018	53,7	44,6	54,3	50,7	54,7
13.01.2018	52,0	44,1	52,7	48,6	53,4
14.01.2018	52,7	44,7	52,7	52,9	54,7
15.01.2018	55,6	*	55,5	*	*
16.01.2018	56,3	52,8	56,1	56,7	60,3
17.01.2018	58,0	53,4	58,5	55,9	61,1
18.01.2018	60,3	55,6	56,9	*	*
19.01.2018	56,7	52,6	56,7	56,6	60,4
20.01.2018	54,6	42,4	55,3	51,4	54,8
21.01.2018	52,0	49,0	51,8	52,7	56,4
22.01.2018	54,7	52,6	55,2	53,1	59,4
23.01.2018	57,5	52,1	57,8	56,5	60,3
24.01.2018	56,9	50,3	57,2	55,6	59,1
25.01.2018	55,7	50,0	56,2	53,8	58,3
26.01.2018	55,2	50,1	55,8	53,1	58,0
27.01.2018	53,7	50,7	53,7	53,5	58,0
28.01.2018	55,7	55,1	55,5	56,2	61,7
29.01.2018	57,5	58,0	57,7	56,8	64,1
30.01.2018	57,9	51,8	58,4	56,0	60,2
31.01.2018	56,8	52,6	56,7	56,9	60,4
<b>Gesamt</b>	<b>55,9</b>	<b>52,2</b>	<b>56,0</b>	<b>55,4</b>	<b>59,7</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	50,8	41,1	50,0	52,5	52,7
02.01.2018	51,5	48,0	51,1	52,5	55,6
03.01.2018	51,7	43,6	50,0	54,6	54,5
04.01.2018	51,6	45,7	51,6	51,7	54,4
05.01.2018	51,8	45,2	52,2	50,8	54,1
06.01.2018	47,2	41,3	47,8	44,3	49,5
07.01.2018	48,0	37,6	48,8	44,3	48,5
08.01.2018	48,5		48,8	47,6	48,4
09.01.2018	51,3	47,7	51,7	49,6	55,1
10.01.2018	52,6	46,0	53,1	50,7	54,7
11.01.2018	50,2	43,8	50,2	50,2	52,7
12.01.2018	48,8		49,5	45,5	48,0
13.01.2018	48,0		49,0	41,6	46,8
14.01.2018	50,9		50,6	51,8	51,3
15.01.2018	51,4	*	51,3	*	*
16.01.2018	51,2	47,9	51,0	51,9	55,4
17.01.2018	52,4	45,3	52,6	51,6	54,5
18.01.2018	50,9	47,6	51,9	*	*
19.01.2018	51,6	46,5	51,2	52,7	55,0
20.01.2018	49,8		50,2	48,7	49,6
21.01.2018	49,2	46,5	48,3	51,0	54,0
22.01.2018	52,0	45,5	52,3	50,9	54,3
23.01.2018	53,0	48,6	52,9	53,4	56,5
24.01.2018	53,3	44,9	53,1	53,8	55,2
25.01.2018	52,7	47,1	53,0	51,5	55,4
26.01.2018	52,1	47,8	52,3	51,1	55,5
27.01.2018	49,8	47,8	49,7	50,2	54,8
28.01.2018	51,9	48,1	50,7	54,3	56,2
29.01.2018	53,1	50,6	53,3	52,2	57,5
30.01.2018	52,7	47,0	53,2	50,7	55,3
31.01.2018	53,4	45,8	52,9	54,7	55,8
<b>Gesamt</b>	<b>51,4</b>	<b>45,7</b>	<b>51,4</b>	<b>51,3</b>	<b>54,2</b>

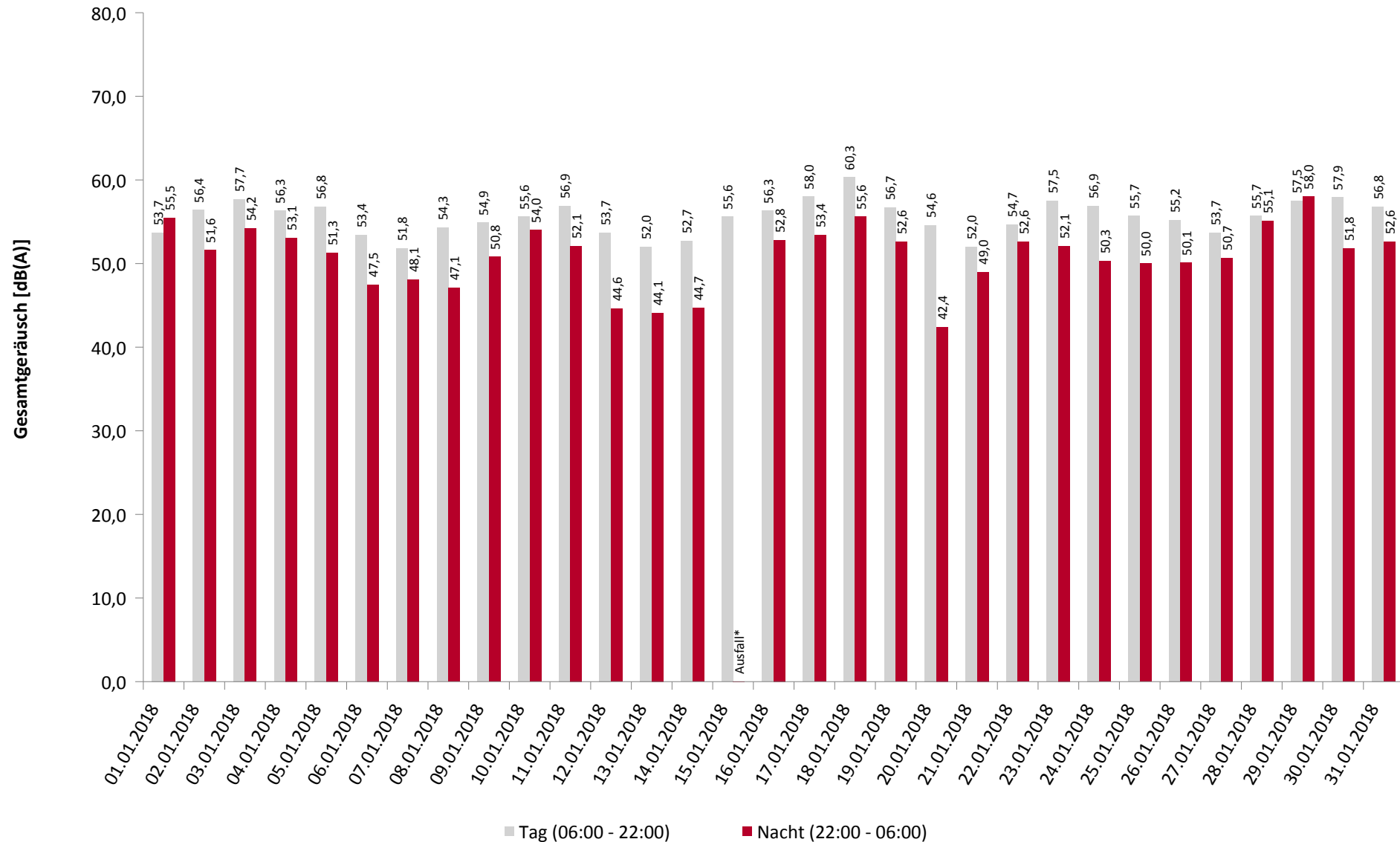
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Januar 2018

Gesamtgeräusch: Tag 55,9 dB(A) Nacht 52,2 dB(A)



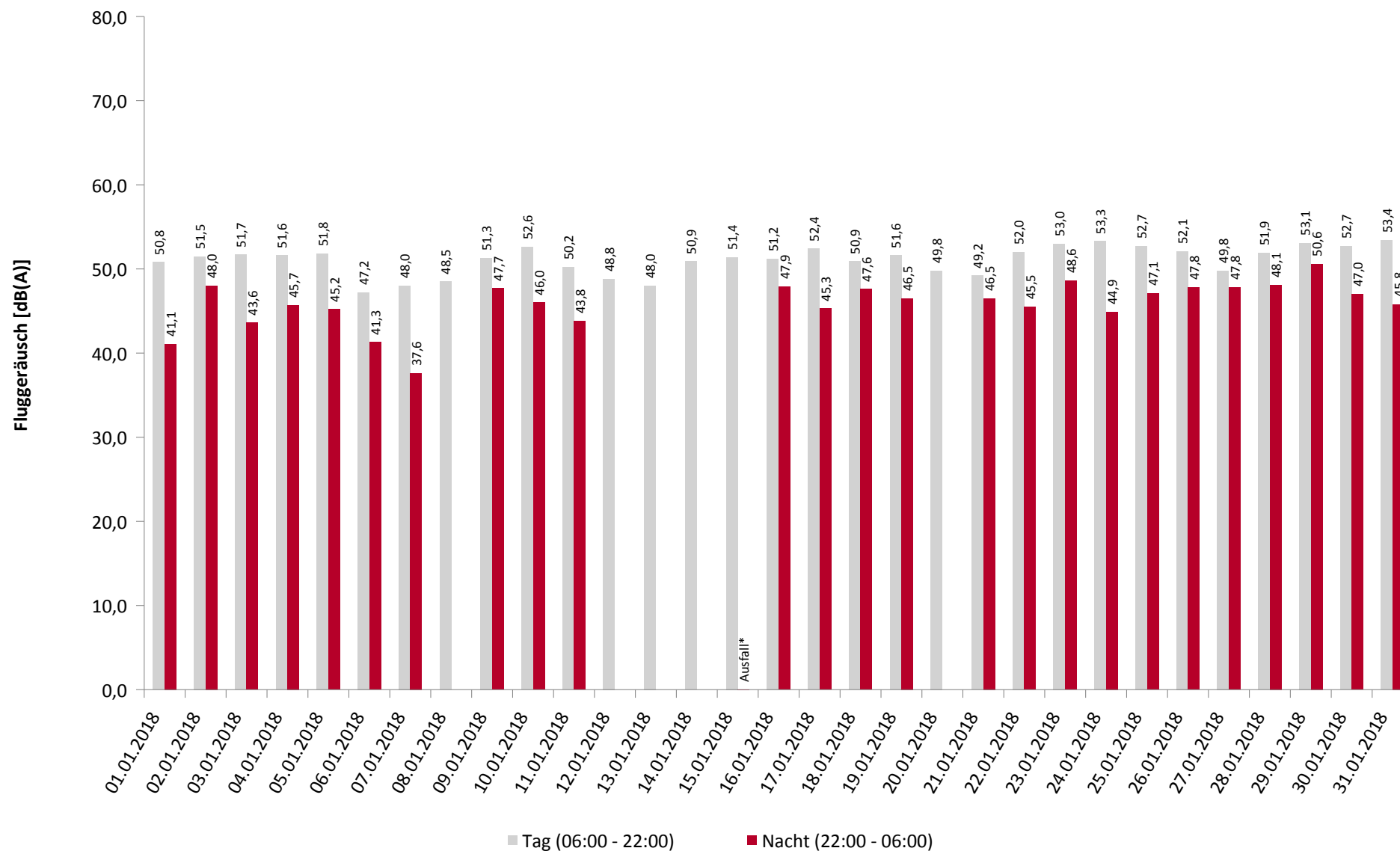
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Januar 2018

Fluggeräusch: Tag 51,4 dB(A) Nacht 45,7 dB(A)



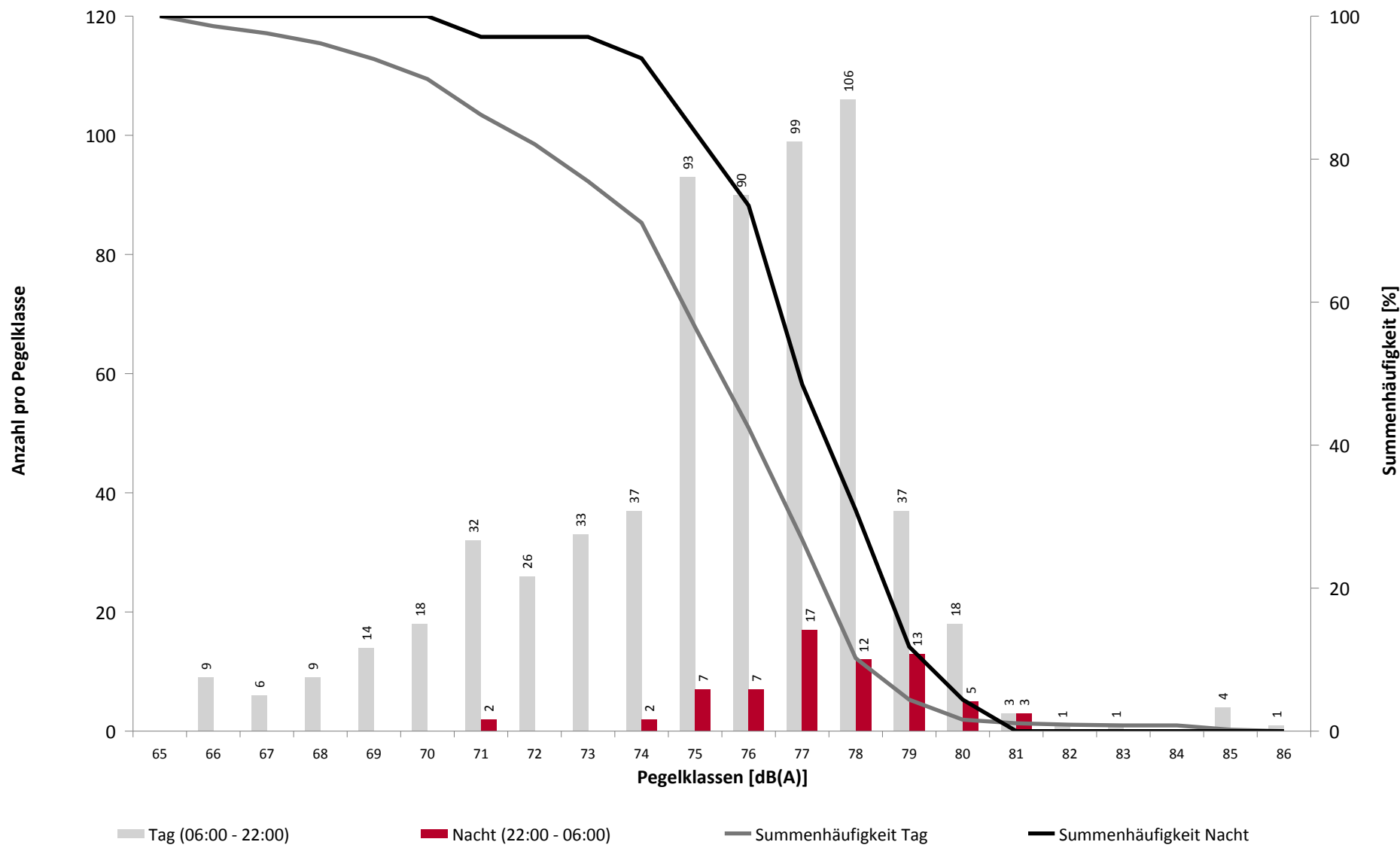
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

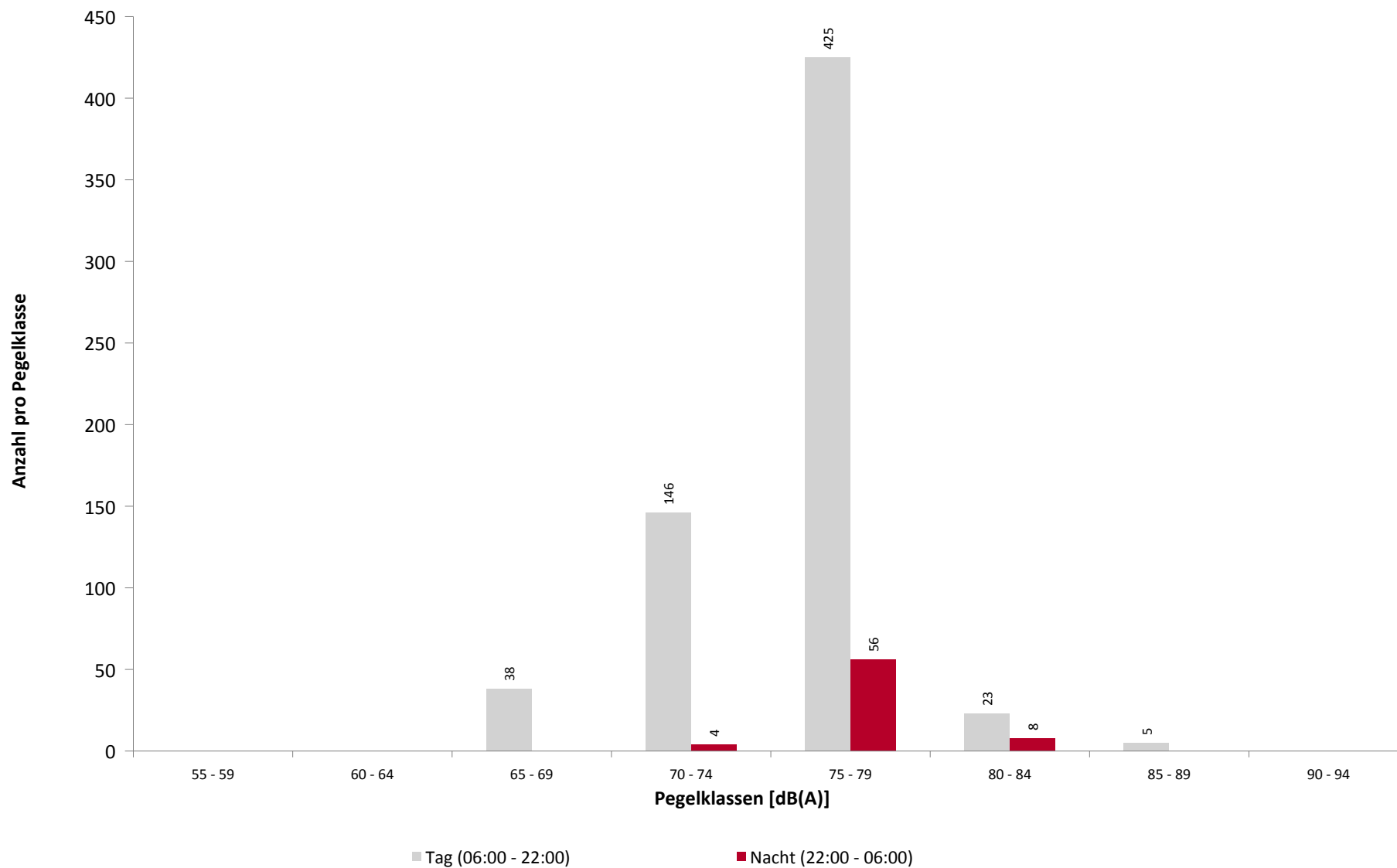
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### MP03 Hermsdorf

Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1364 Minuten</b>			
02.01.2018 01:44:01	02.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
02.01.2018 01:50:01	02.01.2018 01:50:22	21	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:44:01	03.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:01	03.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 07:51:00	03.01.2018 08:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 13:21:00	03.01.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 17:51:00	03.01.2018 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 01:44:03	04.01.2018 01:44:53	50	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 01:50:02	04.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:44:03	05.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:50:02	05.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
06.01.2018 01:44:03	06.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
06.01.2018 01:50:15	06.01.2018 01:50:36	21	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:44:02	07.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:03	07.01.2018 01:50:36	33	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:44:03	08.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:50:02	08.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:44:02	09.01.2018 01:44:53	51	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:03	09.01.2018 01:50:23	20	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 08:00:02	09.01.2018 08:01:19	77	Stromausfall
09.01.2018 08:01:19	09.01.2018 08:02:01	42	Parameter Änderung
09.01.2018 09:51:00	09.01.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2018 17:21:00	09.01.2018 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2018 01:44:01	10.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:01	10.01.2018 01:50:22	21	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:44:02	11.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:02	11.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:44:03	12.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:02	12.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:44:02	13.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:02	13.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:44:01	14.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:02	14.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:20:00	15.01.2018 01:21:22	82	Stromausfall
15.01.2018 01:21:22	15.01.2018 01:22:12	50	Parameter Änderung
15.01.2018 01:44:00	15.01.2018 01:44:50	50	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:01	15.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 13:51:00	15.01.2018 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 16:21:00	15.01.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 17:21:00	15.01.2018 19:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 19:51:00	16.01.2018 00:00:00	14940	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 00:00:00	16.01.2018 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 01:44:03	16.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 01:50:01	16.01.2018 01:50:22	21	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 02:21:00	16.01.2018 04:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 01:44:03	17.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 01:50:02	17.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:44:02	18.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:50:02	18.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 12:51:00	18.01.2018 19:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit

## Ausfallzeiten

### MP03 Hermsdorf

#### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
19.01.2018 01:44:02	19.01.2018 01:44:50	48	Aktuator Kalibrierung
19.01.2018 01:50:01	19.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:44:03	20.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:50:03	20.01.2018 01:50:23	20	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:44:01	21.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:02	21.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:44:03	22.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:50:04	22.01.2018 01:50:37	33	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:44:02	23.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:01	23.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:44:02	24.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:01	24.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 01:44:03	25.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 01:50:04	25.01.2018 01:50:37	33	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 01:44:02	26.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 01:50:05	26.01.2018 01:50:23	18	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:44:01	27.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:02	27.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:44:02	28.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:01	28.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:44:01	29.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:50:02	29.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 01:44:03	30.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:50:03	30.01.2018 01:50:36	33	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:44:02	31.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:50:03	31.01.2018 01:50:23	20	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:44:02	01.02.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:50:01	01.02.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung

**Geographische Position**

Breitengrad 51°06'48,00"N

Längengrad 13°43'48,00"E

Höhe über NN 216 m

Seit 01.10.2017

29.11.17 Aufbau NMT004 (Sensitivity --> -26,4 dB; Set Point --> 88,9 dB)

	Januar 2018		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,8 dB	53,6 dB		
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	36,0 dB	46,9 dB		
<b>L<sub>DEN</sub></b>	51,0 dB	55,7 dB		
<b>N1/N2</b>	81,3 %			

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	55 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

## Typenpegel

### MP04 Dresden Hellerau

Januar 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SU95	78,0	74,5	80,4	22
B737	77,2	70,8	79,2	42
B738	77,1	73,7	80,2	12
BE40	75,3	71,1	78,9	12
E175	75,1	72,9	76,9	17
A320	75,1	64,4	77,8	72
A319	74,3	66,6	78,3	175
CRJ9	72,6	66,4	76,9	113
EC35	68,2	60,4	75,4	16
C501	67,0	62,1	69,6	22
DH8D	66,3	60,5	69,5	46

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B737	69,6	66,4	73,0	14
A319	68,0	64,5	71,0	35
A320	68,0	66,2	70,1	20
CRJ9	65,9	64,0	67,8	31

MP04 Dresden Hellerau

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	0	25	0	18	100		52,4	50,9
02.01.2018	0	24	0	21	100		53,3	51,1
03.01.2018	0	19	0	16	88	W	55,2	51,0
04.01.2018	0	43	0	23	100		53,8	50,8
05.01.2018	0	36	1	25	100		53,8	51,1
06.01.2018	16	20	6	10	100		51,0	48,8
07.01.2018	19	0	18	0	100		48,3	44,2
08.01.2018	22	0	20	0	100		50,2	43,2
09.01.2018	8	17	7	13	94	W	54,5	49,9
10.01.2018	3	43	3	37	100		57,3	54,1
11.01.2018	2	31	3	29	100		53,1	51,3
12.01.2018	13	12	12	12	100		50,9	48,6
13.01.2018	14	0	12	0	100		47,6	40,9
14.01.2018	33	2	22	2	100		49,0	46,3
15.01.2018	0	35	0	18	68	W	55,5	52,2
16.01.2018	0	28	0	25	100		55,1	51,6
17.01.2018	0	26	1	25	100		53,6	50,9
18.01.2018	0	25	0	16	53	W	55,6	52,1
19.01.2018	0	30	0	23	100		53,2	51,8
20.01.2018	0	23	0	19	100		52,2	50,4
21.01.2018	18	6	17	7	100		49,2	47,7
22.01.2018	0	34	0	31	100		54,5	51,6
23.01.2018	2	30	2	27	100		54,2	52,3
24.01.2018	0	47	2	35	100		55,7	52,9
25.01.2018	1	32	1	30	100		54,8	52,2
26.01.2018	3	35	0	30	100		53,9	51,3
27.01.2018	1	23	1	22	100		51,4	49,8
28.01.2018	0	24	0	23	100		53,1	51,8
29.01.2018	0	30	0	27	100		54,4	52,2
30.01.2018	0	32	0	27	100		53,2	50,9
31.01.2018	0	35	0	30	100		55,3	52,0
<b>Gesamt</b>	<b>155</b>	<b>767</b>	<b>128</b>	<b>621</b>	<b>97</b>		<b>53,6</b>	<b>50,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP04 Dresden Hellerau

Januar 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2018	1	0	1	0	100		46,3	32,7
02.01.2018	0	0	0	0	100		48,6	
03.01.2018	0	1	0	1	100		47,2	28,7
04.01.2018	0	0	0	0	100		46,4	
05.01.2018	0	0	0	0	100		46,0	
06.01.2018	3	0	3	0	100		49,7	39,4
07.01.2018	2	0	2	0	99	T	45,5	39,9
08.01.2018	3	0	3	0	100		46,5	37,7
09.01.2018	0	0	0	0	100		48,2	
10.01.2018	1	1	1	1	100		47,8	38,0
11.01.2018	1	0	1	0	100		41,9	33,4
12.01.2018	3	0	3	0	100		44,2	38,1
13.01.2018	4	0	3	0	100		43,0	37,9
14.01.2018	4	0	3	0	100		48,3	37,8
15.01.2018	0	1	0	0	27	T W	*	*
16.01.2018	0	1	0	1	100		45,4	38,6
17.01.2018	0	2	0	2	100		46,8	41,6
18.01.2018	0	0	0	0	100		44,3	
19.01.2018	0	0	0	0	100		45,0	
20.01.2018	2	0	2	0	100		42,5	35,8
21.01.2018	0	1	0	1	100		46,9	40,9
22.01.2018	1	0	1	0	100		44,2	32,7
23.01.2018	0	1	0	0	100		48,7	
24.01.2018	0	1	0	0	100		49,0	
25.01.2018	0	2	0	1	100		49,0	30,4
26.01.2018	0	3	0	3	100		46,5	43,8
27.01.2018	0	0	0	0	100		45,6	
28.01.2018	0	0	0	0	100		46,8	
29.01.2018	0	0	0	0	94	T W	47,8	
30.01.2018	0	1	0	0	100		47,8	
31.01.2018	0	0	0	0	100		46,2	
<b>Gesamt</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>97</b>		<b>46,9</b>	<b>36,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP04 Dresden Hellerau

Januar 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	52,4	46,3	52,4	52,3	55,1
02.01.2018	53,3	48,6	53,8	51,5	56,4
03.01.2018	55,2	47,2	55,4	54,4	57,0
04.01.2018	53,8	46,4	54,1	53,0	55,8
05.01.2018	53,8	46,0	53,9	53,3	55,7
06.01.2018	51,0	49,7	51,5	49,2	56,3
07.01.2018	48,3	45,5	48,1	48,8	52,8
08.01.2018	50,2	46,5	50,3	50,0	54,1
09.01.2018	54,5	48,2	54,9	53,2	56,9
10.01.2018	57,3	47,8	58,2	52,9	58,0
11.01.2018	53,1	41,9	53,5	51,8	53,9
12.01.2018	50,9	44,2	51,3	49,4	53,0
13.01.2018	47,6	43,0	48,0	46,2	50,8
14.01.2018	49,0	48,3	48,7	49,8	55,0
15.01.2018	55,5	*	55,6	*	*
16.01.2018	55,1	45,4	55,4	53,7	56,2
17.01.2018	53,6	46,8	54,3	50,0	55,4
18.01.2018	55,6	44,3	55,5	*	*
19.01.2018	53,2	45,0	53,3	52,8	54,9
20.01.2018	52,2	42,5	52,8	49,7	53,1
21.01.2018	49,2	46,9	49,9	46,1	53,7
22.01.2018	54,5	44,2	55,2	51,7	55,2
23.01.2018	54,2	48,7	54,6	53,0	56,9
24.01.2018	55,7	49,0	55,9	55,2	58,0
25.01.2018	54,8	49,0	55,2	53,5	57,4
26.01.2018	53,9	46,5	54,6	51,2	55,6
27.01.2018	51,4	45,6	51,8	49,5	53,9
28.01.2018	53,1	46,8	53,0	53,6	55,8
29.01.2018	54,4	47,8	54,9	52,5	56,5
30.01.2018	53,2	47,8	53,7	51,3	55,9
31.01.2018	55,3	46,2	55,6	54,0	56,6
<b>Gesamt</b>	<b>53,6</b>	<b>46,9</b>	<b>53,9</b>	<b>52,1</b>	<b>55,7</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2018	50,9	32,7	50,9	50,8	51,2
02.01.2018	51,1		51,4	50,1	50,9
03.01.2018	51,0	28,7	50,8	51,6	51,3
04.01.2018	50,8		51,1	49,8	50,6
05.01.2018	51,1		51,0	51,6	51,4
06.01.2018	48,8	39,4	49,4	46,3	49,8
07.01.2018	44,2	39,9	43,5	45,9	48,1
08.01.2018	43,2	37,7	42,7	44,3	46,4
09.01.2018	49,9		50,0	49,3	49,8
10.01.2018	54,1	38,0	54,9	50,5	53,7
11.01.2018	51,3	33,4	51,7	49,9	51,2
12.01.2018	48,6	38,1	49,0	46,9	49,4
13.01.2018	40,9	37,9	40,7	41,5	45,3
14.01.2018	46,3	37,8	45,8	47,7	48,4
15.01.2018	52,2	*	52,4	*	*
16.01.2018	51,6	38,6	51,6	51,8	52,4
17.01.2018	50,9	41,6	51,6	47,4	51,8
18.01.2018	52,1		51,8	*	*
19.01.2018	51,8		51,9	51,6	51,9
20.01.2018	50,4	35,8	51,3	46,2	50,1
21.01.2018	47,7	40,9	48,5	44,2	49,6
22.01.2018	51,6	32,7	52,4	47,8	50,9
23.01.2018	52,3		52,7	50,5	51,9
24.01.2018	52,9		53,1	52,5	52,9
25.01.2018	52,2	30,4	52,5	51,0	52,0
26.01.2018	51,3	43,8	51,8	49,5	53,1
27.01.2018	49,8		50,8	44,0	48,7
28.01.2018	51,8		51,6	52,6	52,2
29.01.2018	52,2		52,7	50,0	51,8
30.01.2018	50,9		51,4	49,0	50,5
31.01.2018	52,0		52,3	50,7	51,7
<b>Gesamt</b>	<b>50,8</b>	<b>36,0</b>	<b>51,2</b>	<b>49,6</b>	<b>51,0</b>

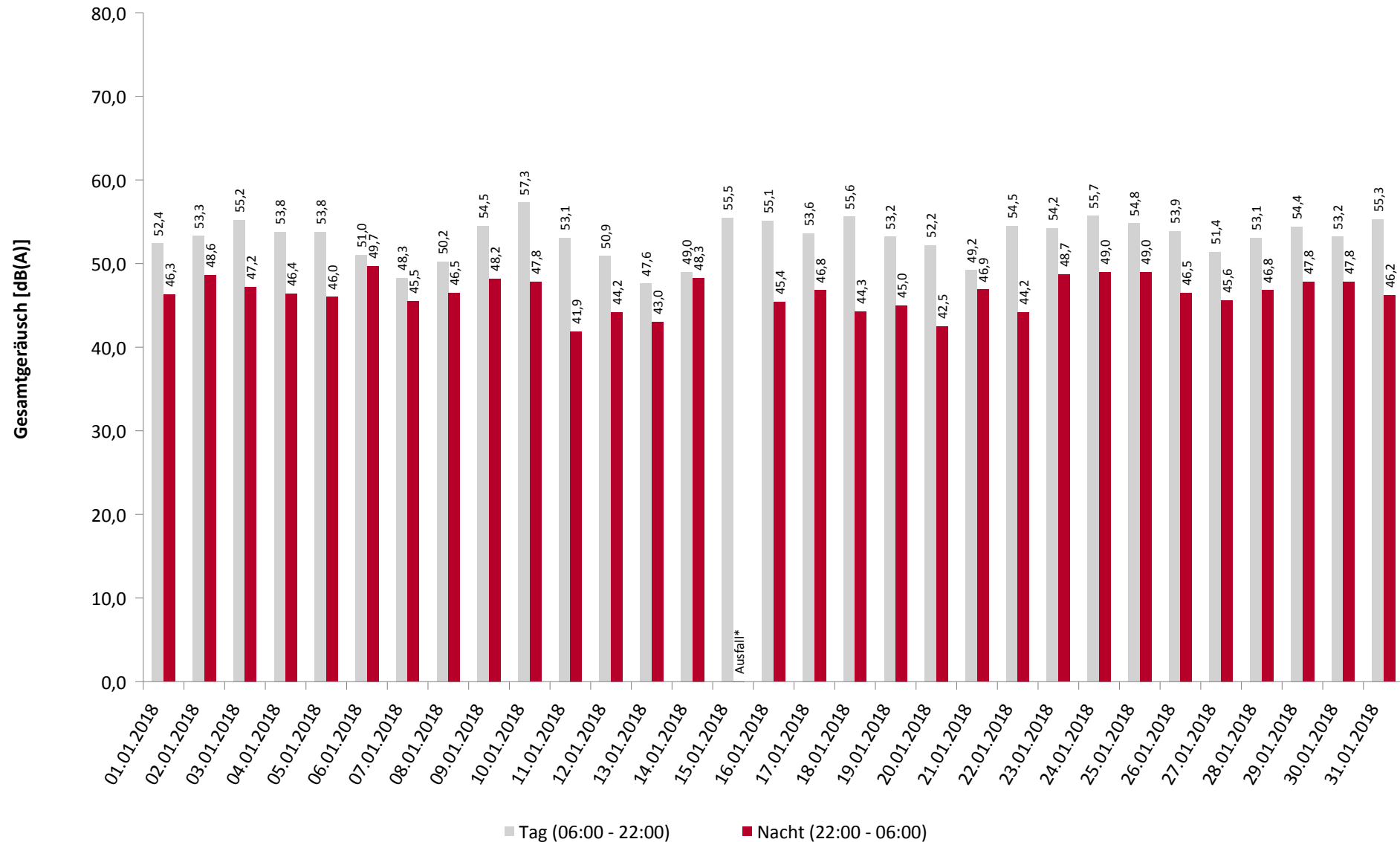
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Hellerau

Januar 2018

Gesamtgeräusch: Tag 53,6 dB(A) Nacht 46,9 dB(A)



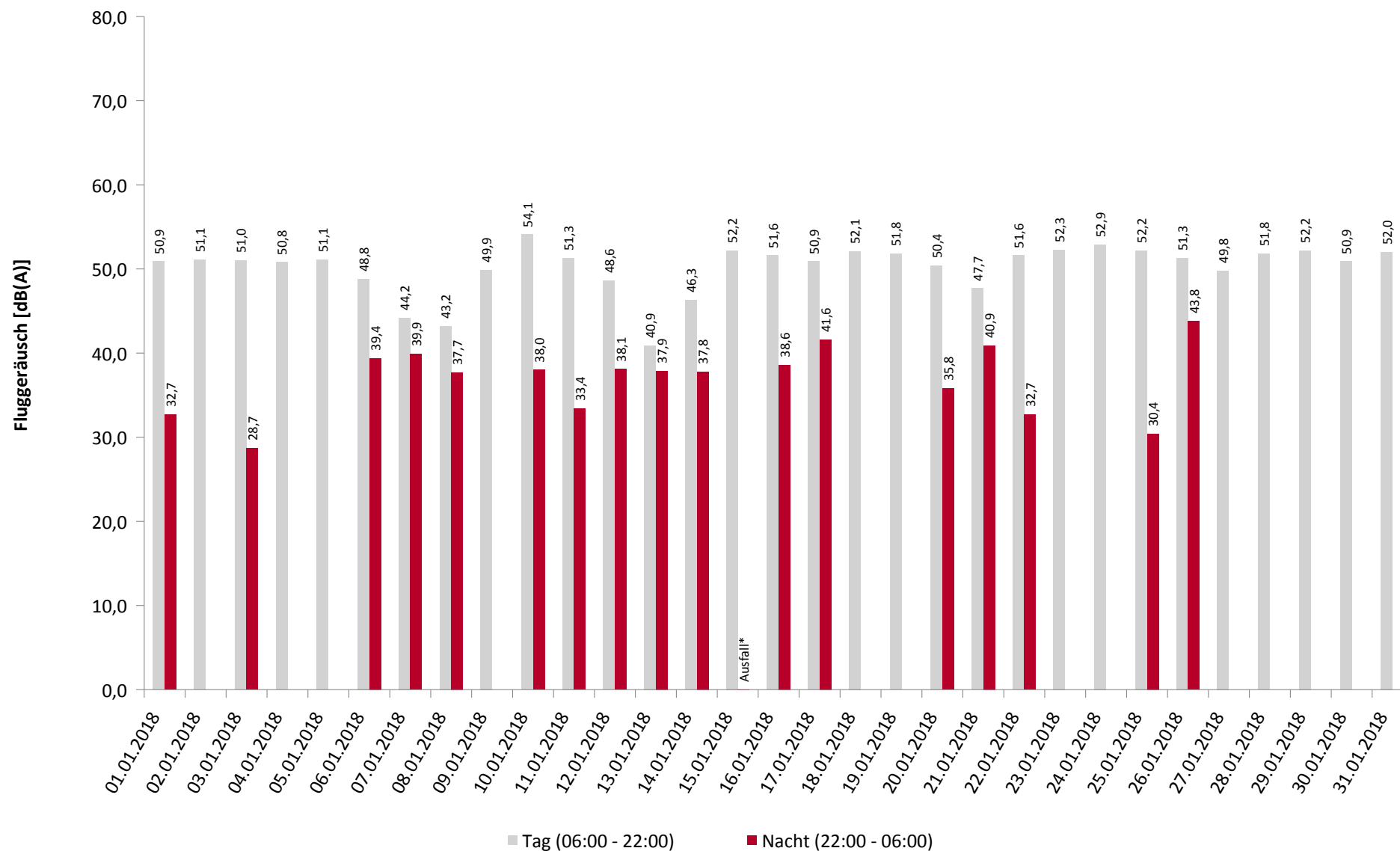
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Hellerau

Januar 2018

Fluggeräusch: Tag 50,8 dB(A) Nacht 36,0 dB(A)

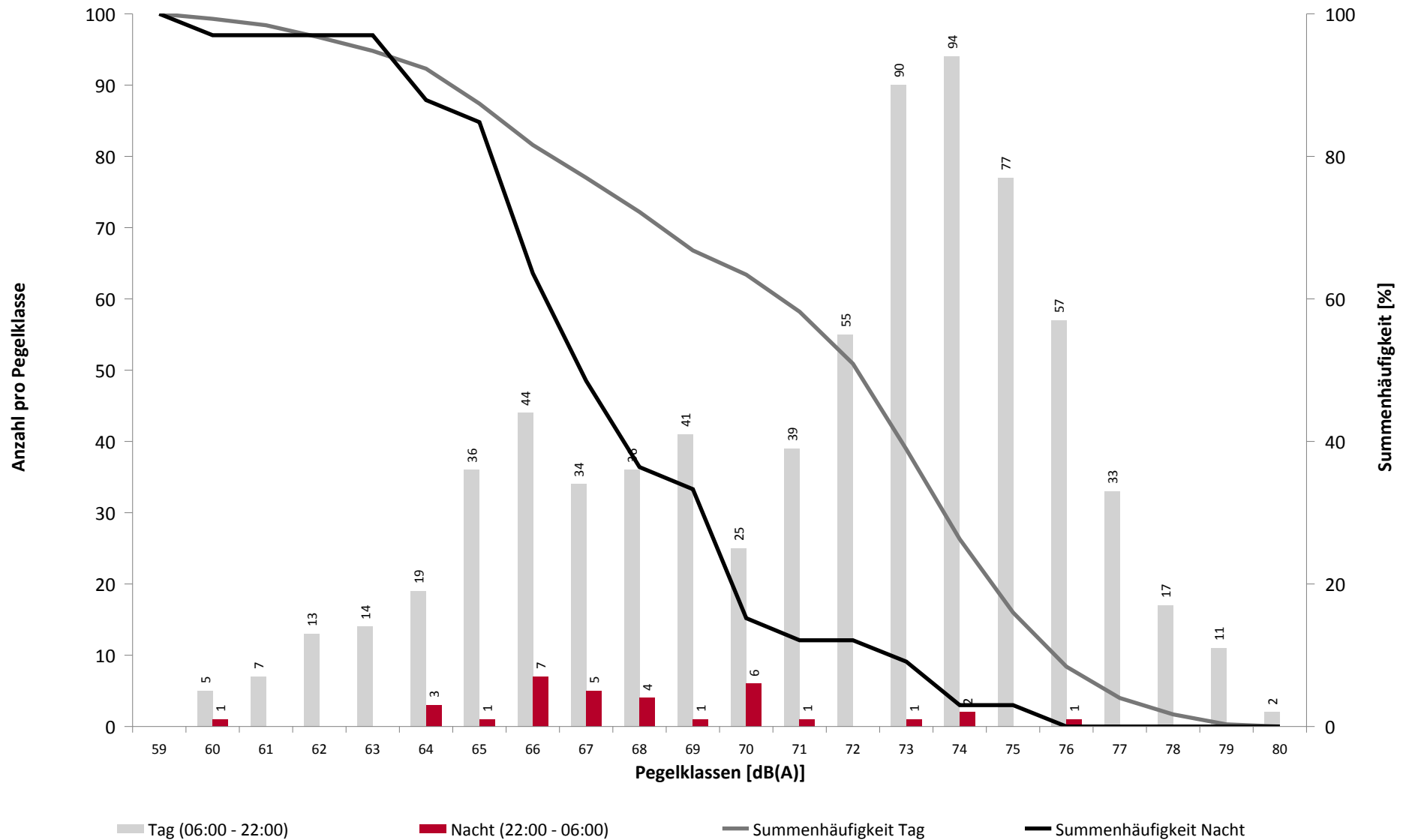


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Hellerau

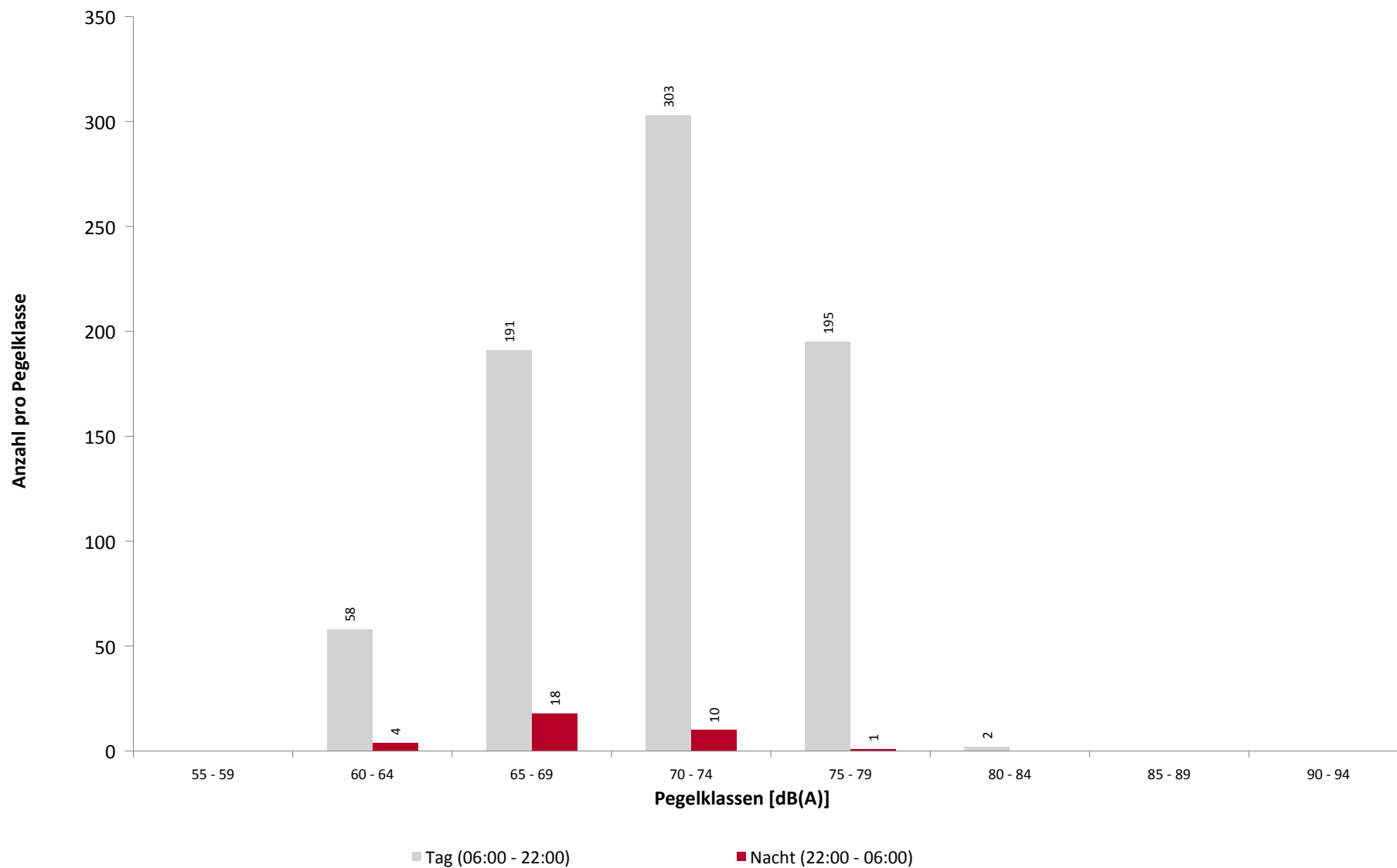
Januar 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Hellerau

Januar 2018



## Ausfallzeiten

### MP04 Dresden Hellerau

Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1362 Minuten</b>			
02.01.2018 01:44:03	02.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:44:03	03.01.2018 01:44:53	50	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 01:50:03	03.01.2018 01:50:22	19	Aktuator Kalibrierung
03.01.2018 07:51:00	03.01.2018 08:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 13:21:00	03.01.2018 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.01.2018 17:51:00	03.01.2018 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2018 01:44:01	04.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
04.01.2018 01:50:02	04.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:44:01	05.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
05.01.2018 01:50:03	05.01.2018 01:50:22	19	Aktuator Kalibrierung
06.01.2018 01:44:03	06.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
06.01.2018 01:50:04	06.01.2018 01:50:23	19	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:44:03	07.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
07.01.2018 01:50:02	07.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:20:00	08.01.2018 01:21:16	76	Stromausfall
08.01.2018 01:21:16	08.01.2018 01:22:00	44	Parameter Änderung
08.01.2018 01:44:01	08.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
08.01.2018 01:50:01	08.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:44:01	09.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 01:50:02	09.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
09.01.2018 09:51:00	09.01.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2018 17:21:00	09.01.2018 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.01.2018 01:44:02	10.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
10.01.2018 01:50:02	10.01.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:44:01	11.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
11.01.2018 01:50:04	11.01.2018 01:50:23	19	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:44:03	12.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
12.01.2018 01:50:02	12.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:44:03	13.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
13.01.2018 01:50:01	13.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:44:03	14.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
14.01.2018 01:50:04	14.01.2018 01:50:23	19	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:44:02	15.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 01:50:04	15.01.2018 01:50:23	19	Aktuator Kalibrierung
15.01.2018 13:51:00	15.01.2018 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 16:21:00	15.01.2018 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 17:21:00	15.01.2018 19:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
15.01.2018 19:51:00	16.01.2018 00:00:00	14940	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 00:00:00	16.01.2018 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
16.01.2018 01:44:02	16.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 01:50:03	16.01.2018 01:50:30	27	Aktuator Kalibrierung
16.01.2018 02:21:00	16.01.2018 04:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
17.01.2018 01:44:03	17.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
17.01.2018 01:50:02	17.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:44:01	18.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 01:50:01	18.01.2018 01:50:22	21	Aktuator Kalibrierung
18.01.2018 12:51:00	18.01.2018 19:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
18.01.2018 19:51:00	18.01.2018 20:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.01.2018 01:44:03	19.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
19.01.2018 01:50:01	19.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
20.01.2018 01:44:00	20.01.2018 01:44:52	52	Aktuator Kalibrierung

## Ausfallzeiten

### MP04 Dresden Hellerau

#### Januar 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
20.01.2018 01:50:01	20.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:44:02	21.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
21.01.2018 01:50:01	21.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:44:01	22.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
22.01.2018 01:50:02	22.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:44:03	23.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
23.01.2018 01:50:01	23.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:44:01	24.01.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 01:50:02	24.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
24.01.2018 11:46:42	24.01.2018 11:47:17	35	Parameter Änderung
25.01.2018 01:44:03	25.01.2018 01:44:52	49	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 01:50:01	25.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
25.01.2018 03:27:13	25.01.2018 03:27:49	36	Parameter Änderung
26.01.2018 01:44:03	26.01.2018 01:44:51	48	Aktuator Kalibrierung
26.01.2018 01:50:01	26.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:44:02	27.01.2018 01:44:53	51	Aktuator Kalibrierung
27.01.2018 01:50:01	27.01.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:44:02	28.01.2018 01:44:52	50	Aktuator Kalibrierung
28.01.2018 01:50:03	28.01.2018 01:50:22	19	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:44:02	29.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
29.01.2018 01:50:01	29.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:21:00	30.01.2018 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.01.2018 01:44:01	30.01.2018 01:44:52	51	Aktuator Kalibrierung
30.01.2018 01:50:02	30.01.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:44:02	31.01.2018 01:44:51	49	Aktuator Kalibrierung
31.01.2018 01:50:01	31.01.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:44:01	01.02.2018 01:44:51	50	Aktuator Kalibrierung
01.02.2018 01:50:03	01.02.2018 01:50:22	19	Aktuator Kalibrierung